

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

금매교

2023.04

(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

상주 방향  
←

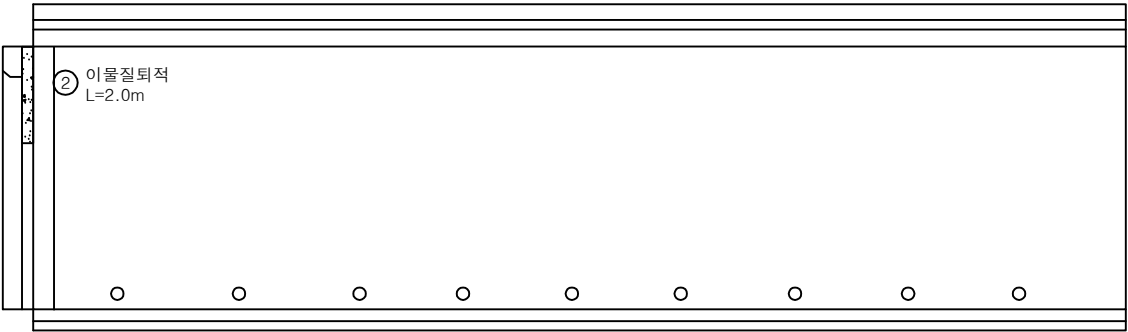
영천 방향  
→

① 방호벽접속부파손  
0.1X0.3



③ 후타재균열  
0.2/0.4

② 이물질퇴적  
L=2.0m



A1

P1

| 번호 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 방호벽접속부파손 |           | 0.1       | 0.3       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 이물질퇴적    |           | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |     |
| 3  | 후타재균열    | 0.2       | 0.4       |           | 0.40 | m              | 1  |     |
| 4  |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |          |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 광동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 상반기 정기안전점검)

점검기관

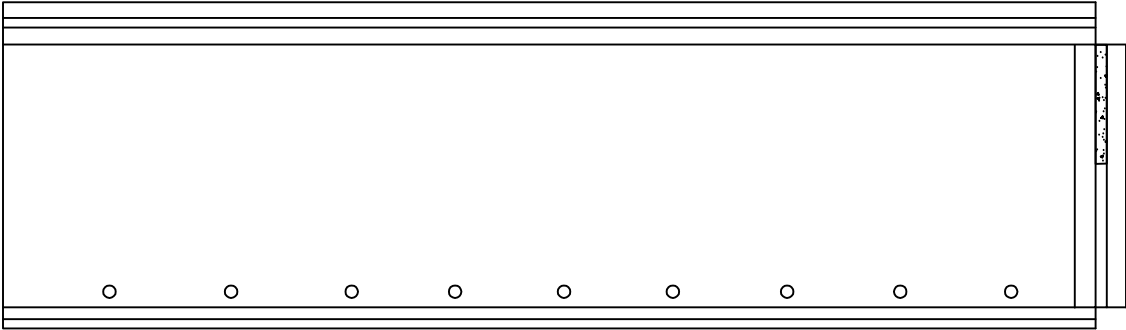
(주)명성엔지니어링

도면번호

01

상주 방향  
←

영천 방향  
→



① 이물질퇴적  
L=3.0m

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 이물질퇴적 |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |     |
| 2  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 3  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |       |           |           |           |      |    |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

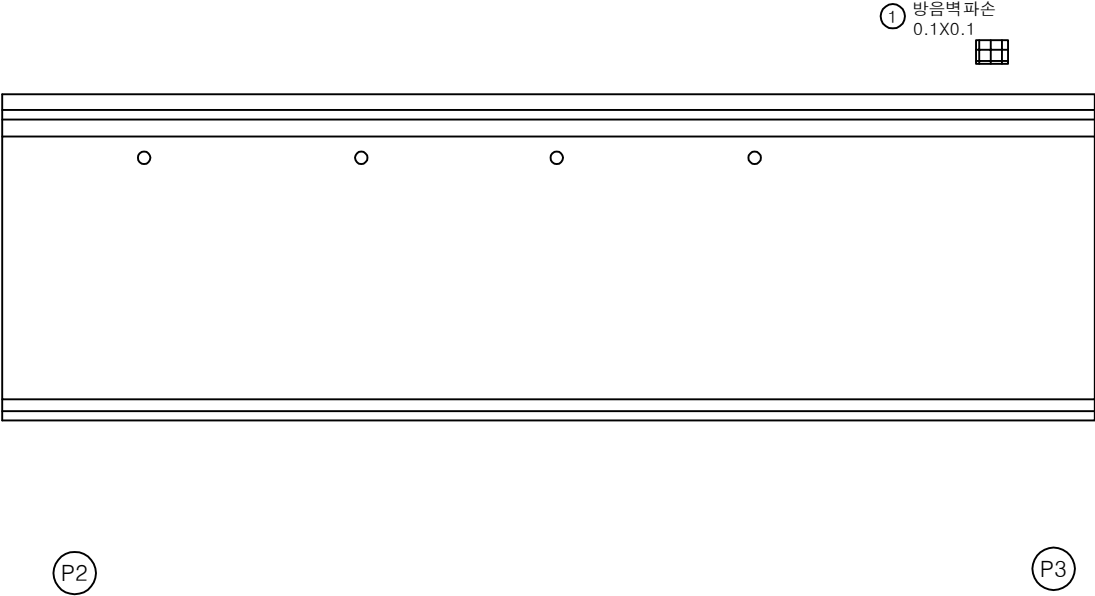
SECTION

범례

|        |        |      |         |                                                      |
|--------|--------|------|---------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 원치, 광동 | 박리, 파손 | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 세수 | 백 태    | 피착물  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 도 면 번 호 | 02                                                   |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |         |                                                      |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 방음벽파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 3  |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |       |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향      영천방향 →

SECTION

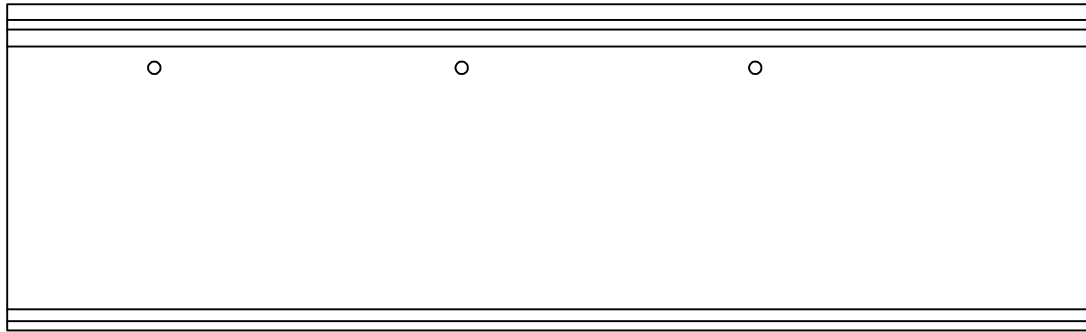
범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 방상강철   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 원치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 벽태     |  | 의적물  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 | 03                                                   |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

상주 방향



영천 방향



P3

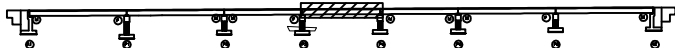
P4

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

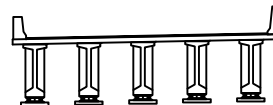
KEY  
PLAN

← 상주방향

영천방향 →



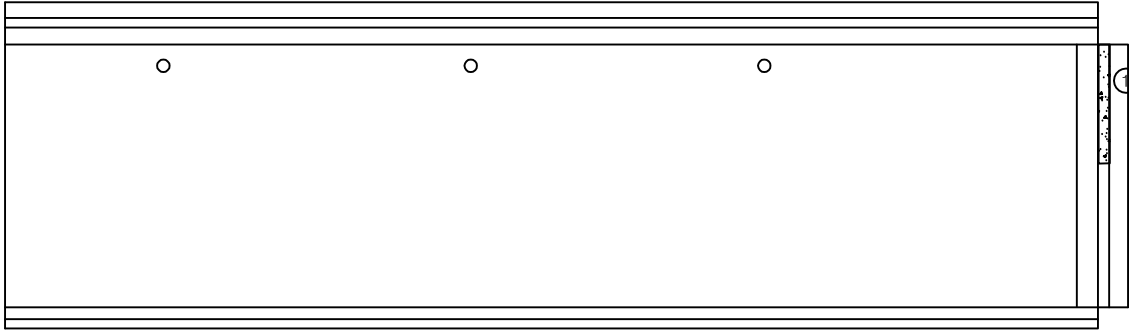
SECTION

범  
례

|        |        |      |         |                                                      |
|--------|--------|------|---------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 썩어, 광물 | 박리, 파손 | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 벽 태    | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 도 면 번 호 | 04                                                   |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |         |                                                      |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



P4

P5

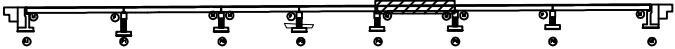
이물질퇴적  
L=3.0m

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 이물질퇴적 |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |     |
| 2  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 3  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |       |           |           |           |      |    |    |     |

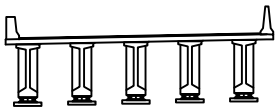
KEY  
PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 핀치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                           |
| 도 면 번 호 | 05                                                   |

ID : 금매교 슬래브상면 S6(상주방향)

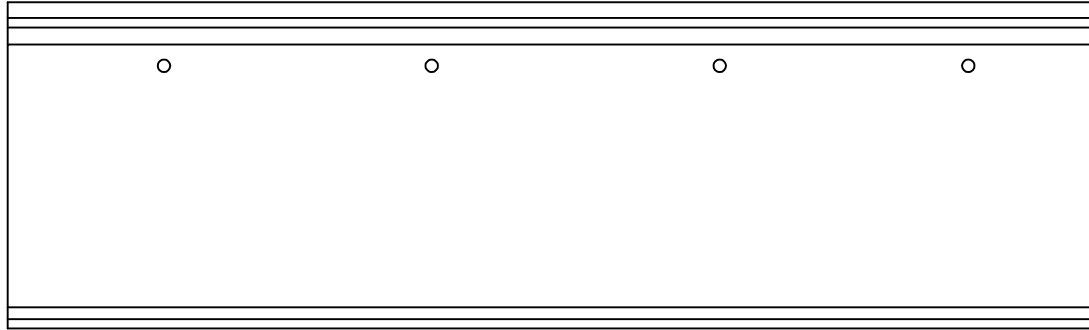
6공구 2번 금매교

손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향



P5

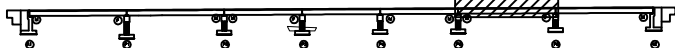
P6

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

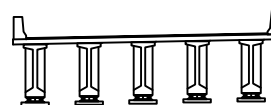
KEY  
PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION

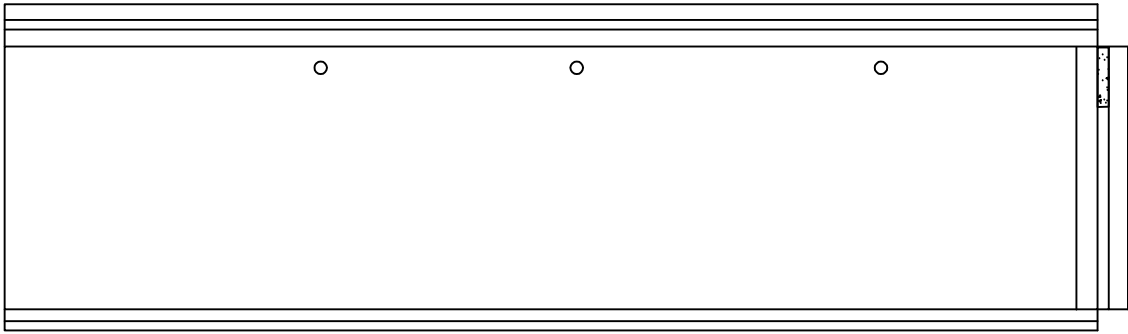


범  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 펀치, 광동 | 박리, 파손 | 열화   | 용 역 명                                                |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점 검 기 관                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



① 이물질퇴적  
L=1.0m

P6

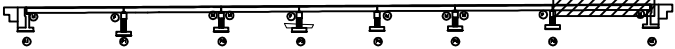
A2

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 이물질퇴적 |           | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |     |
| 2  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 3  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |       |           |           |           |      |    |    |     |

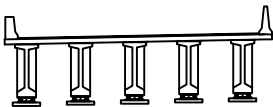
KEY  
PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



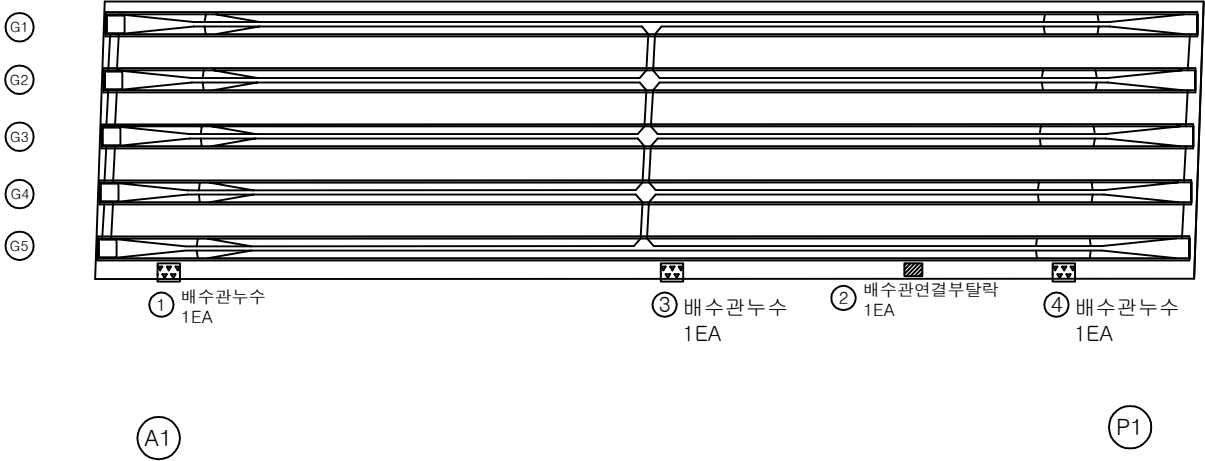
범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 문치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                           |
| 도 면 번 호 | 07                                                   |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



| 번호 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 배수관누수    |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 2  | 배수관연결부탈락 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 3  | 배수관누수    |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 4  | 배수관누수    |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 5  |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |          |           |           |           |      |    |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

범례

|        |        |      |                                                         |
|--------|--------|------|---------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처 상주영천고속도로(주)                                       |
| 편치, 광동 | 박리, 파손 | 열 화  | 용 역 명 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 (2023년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 백 태    | 피착물  | 점 검 기 관 (주)명성엔지니어링                                      |
| 침하노출   | 침 하    | 그늘음  | 도 면 번 호 08                                              |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기 타  |                                                         |

ID : 금매교 바닥판하면 S2(상주방향)

6공구 2번 금매교

손 상 물 량 표

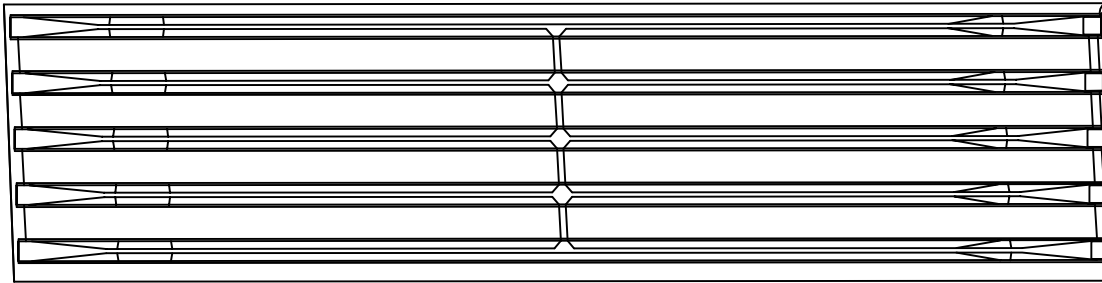
상주 방향



영천 방향



G1  
G2  
G3  
G4  
G5

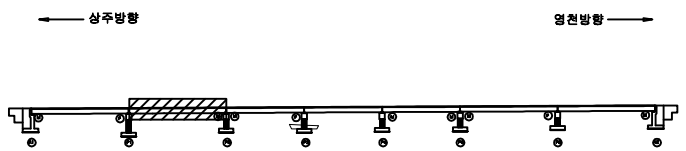


P1

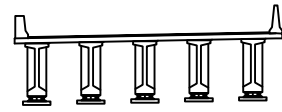
P2

| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 하부고무재파손 |           | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |     |
| 2  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 3  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |         |           |           |           |      |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



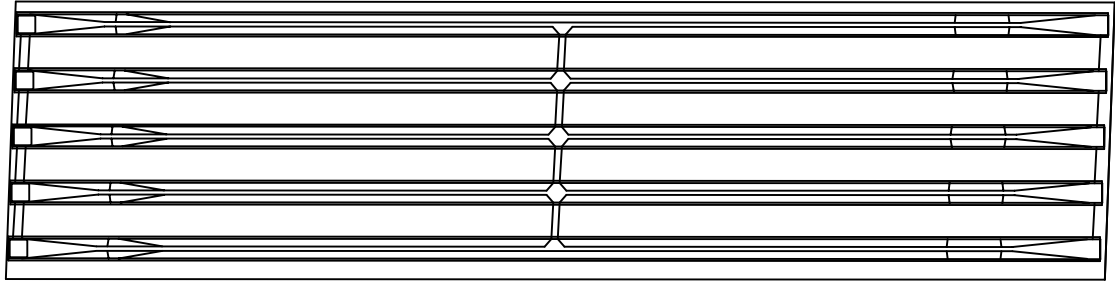
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 09                                                   |

상주 방향  
←

영천 방향  
→

G1  
G2  
G3  
G4  
G5



P2

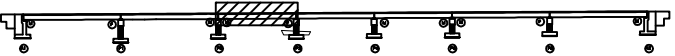
P3

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

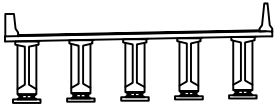
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 상주방향

→ 영천방향



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 희박물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 10                                                   |

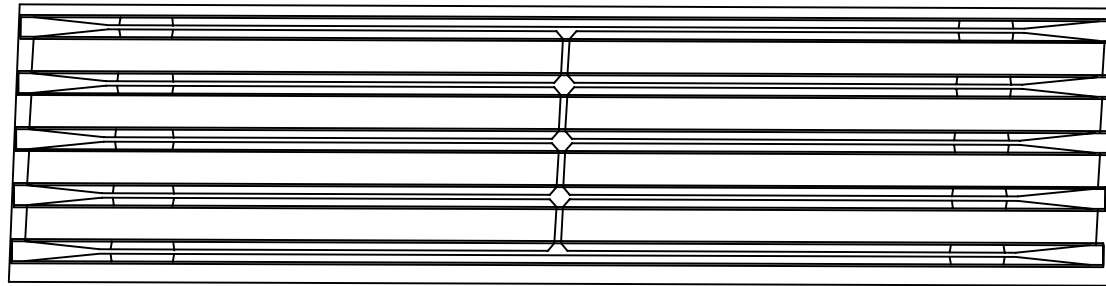
상주 방향



영천 방향



G1  
G2  
G3  
G4  
G5



P3

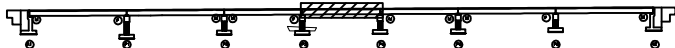
P4

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 광동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 폐적물  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

ID : 금매교 바닥판하면 S5(상주방향)

6공구 2번 금매교

손 상 물 량 표

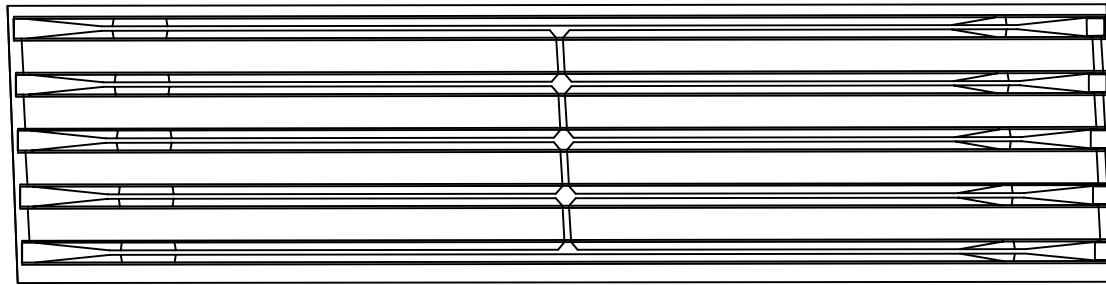
상주 방향



영천 방향



G1  
G2  
G3  
G4  
G5



P4

P5

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY  
PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 편치, 광동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명                                                  |
| 누수, 채수 | 변색     | 얼룩   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점 검 기 관                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

ID : 금매교 바닥판하면 S6(상주방향)

6공구 2번 금매교

손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향



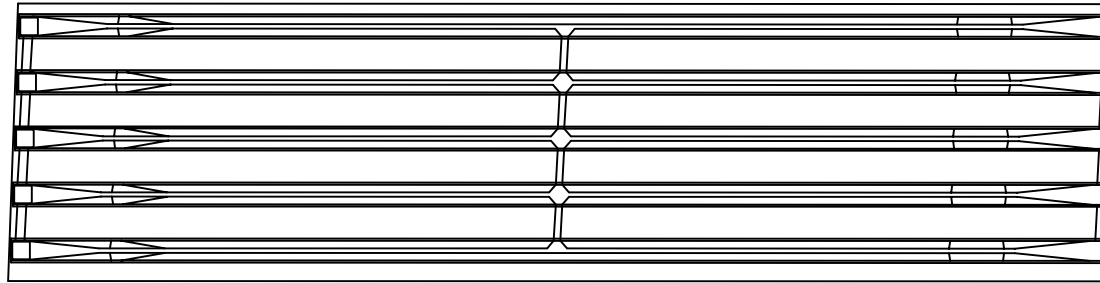
G1

G2

G3

G4

G5



P5

P6

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

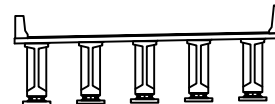
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 전치, 광동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 채수 |  | 백태     |  | 표적물  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

상주 방향



영천 방향



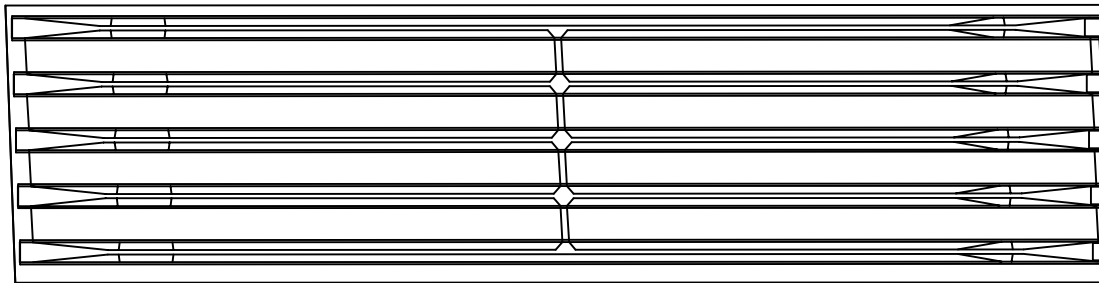
G1

G2

G3

G4

G5



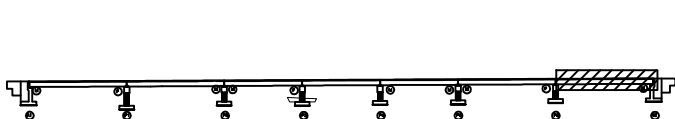
P6

A2

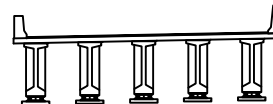
KEY  
PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

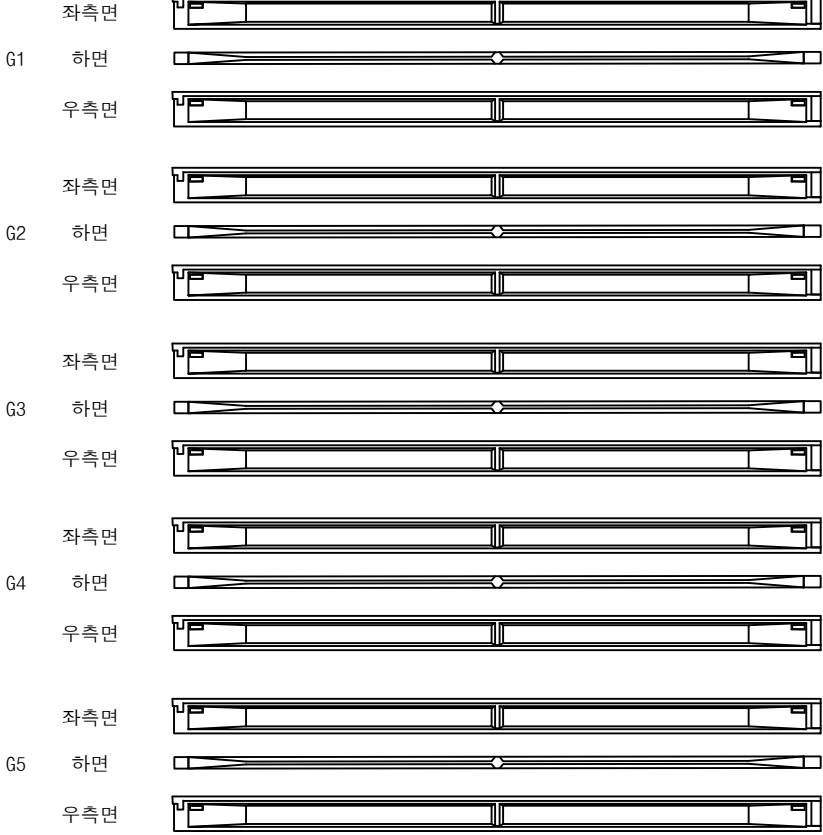


SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 콘 크    | 망상근열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 균열, 광동 | 박리, 파손 | 열 화  | 용 역 명                                                |
| 누수, 체수 | 배 터    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 침하노출   | 침 하    | 그늘음  | 점 검 기 관                                              |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

상주방향



A1

P1

영천방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 광동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 침수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 침하     |  | 변형     |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 상반기 정기안전점검)

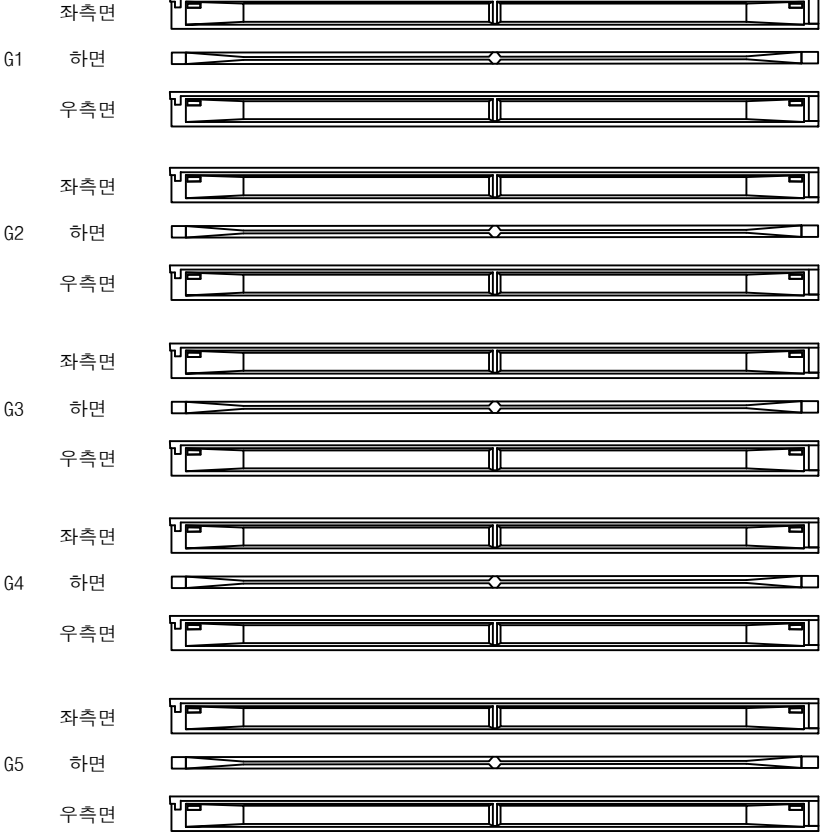
점검기관

(주)명성엔지니어링

도면번호

15

상주방향



영천방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

범 례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 피착물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용 역 명

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관

(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

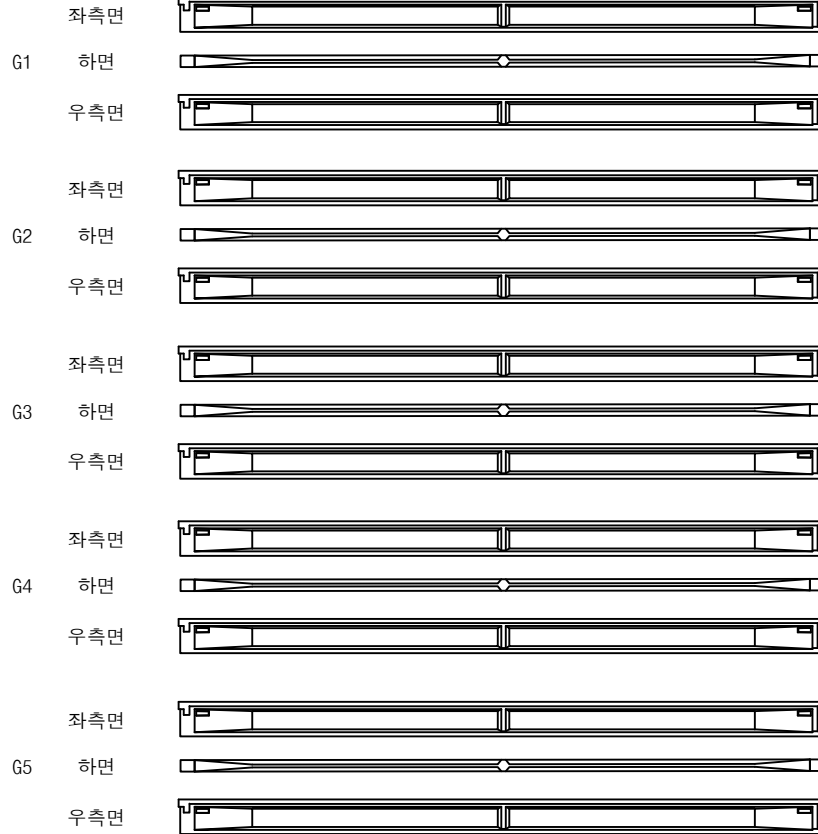
16

ID : 금매교 거더 S3 (G1~G5)(상주방향)

6공구 2번 금매교

손 상 물 량 표

상주방향



(P2)

(P3)

영천방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

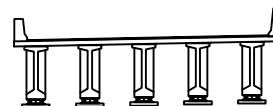
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

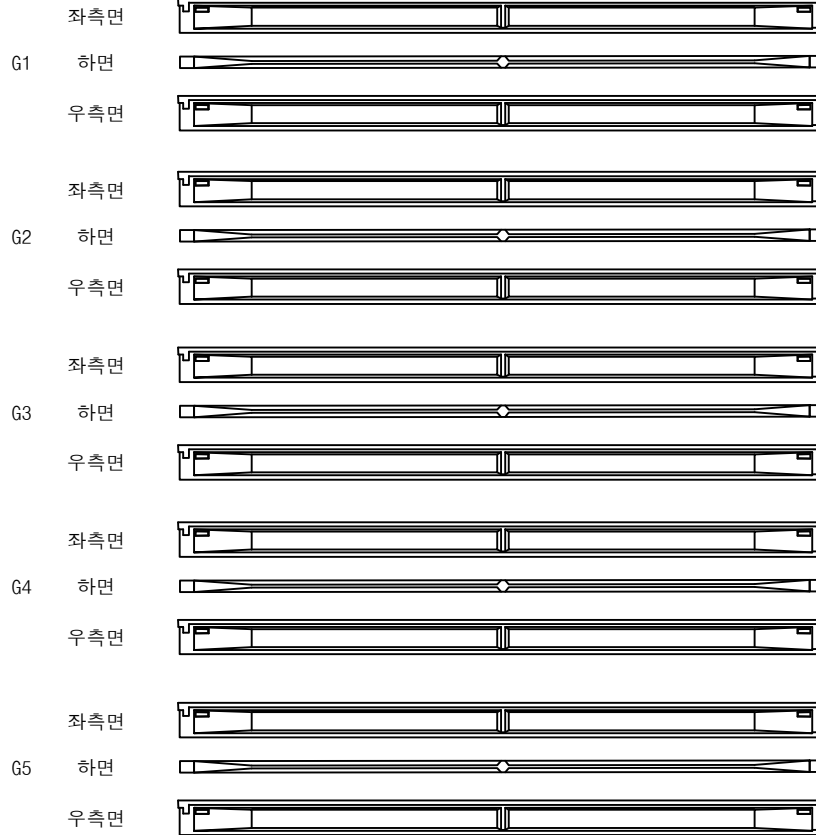
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 파괴, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 희박물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

ID : 금매교 거더 S4 (G1~G5)(상주방향)

6공구 2번 금매교

손 상 물 량 표

상주방향



P3

P4

영천방향

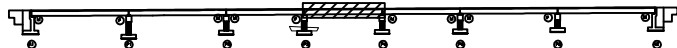


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



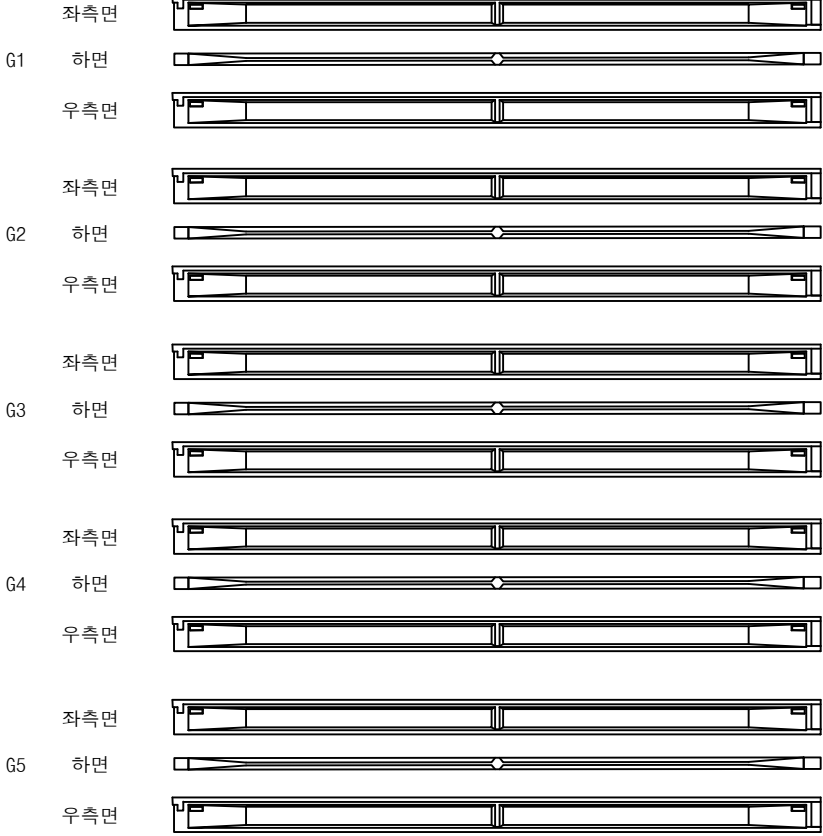
SECTION



범례

|        |      |      |                                                      |
|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 콘 크    | 양상균열 | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 균열, 파손 | 부식   | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 채수 | 파손   | 파손   | 용 역 명                                                |
| 침하     | 파손   | 파손   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 파손     | 파손   | 파손   | 점 검 기 관                                              |
| 파손     | 파손   | 파손   | (주)명성엔지니어링                                           |
| 파손     | 파손   | 파손   | 도 면 번 호                                              |

상주방향



P4

P5

영천방향

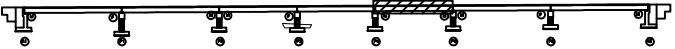


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

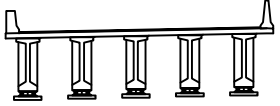
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION

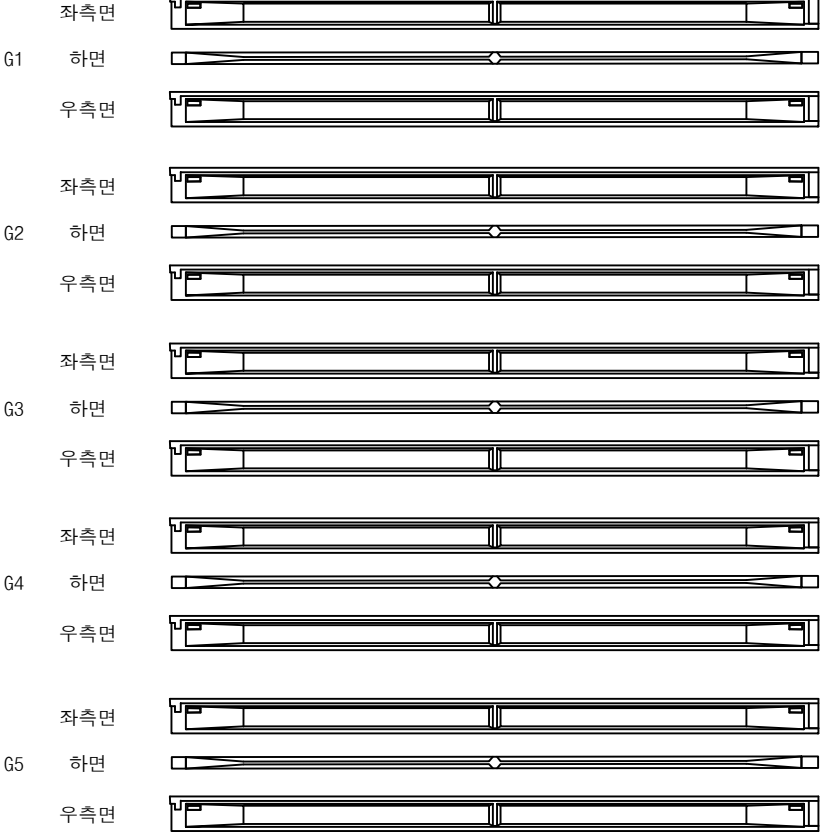


범 례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 썩어, 광물 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 변형   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘짐  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                           |
| 도 면 번 호 |                                                      |

상주방향



P5

P6

영천방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 채수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 침하     |  | 변형     |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 상반기 정기안전점검)

점검기관

(주)명성엔지니어링

도면번호

20

ID : 금매교 거더 S7 (G1~G5)(상주방향)

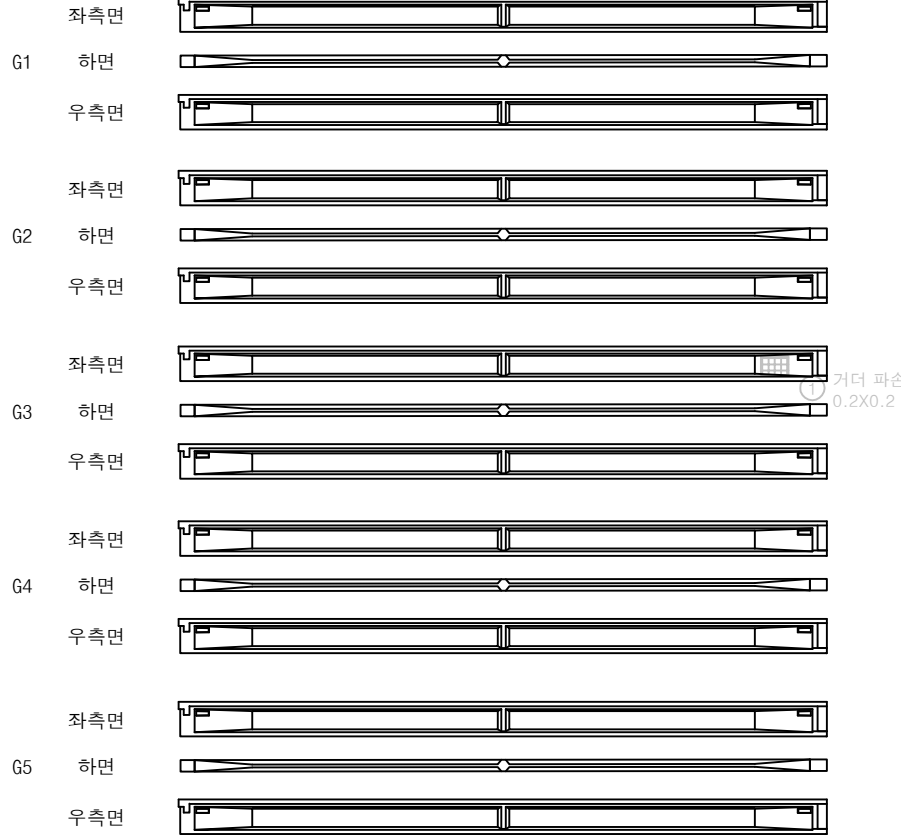
6공구 2번 금매교

손 상 물 량 표

상주방향



영천방향

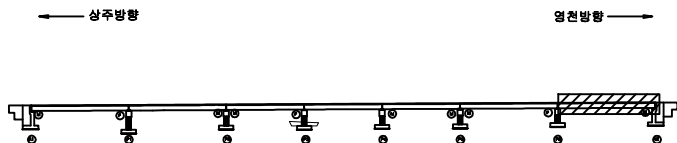


(P6)

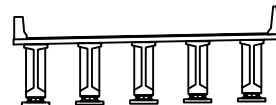
(A2)

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고    |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 거더 파손 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | ㎡  | 1  | 23상 보수 |
| 2  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 3  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 4  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 5  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |       |           |           |           |      |    |    |        |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

상주 방향



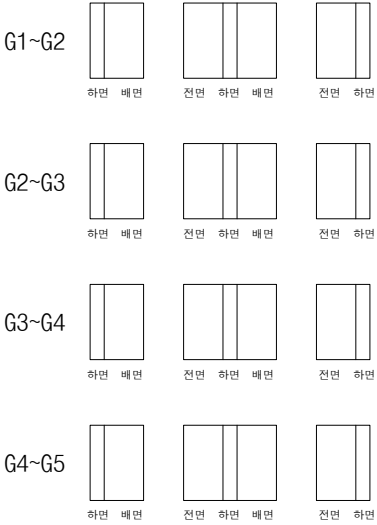
영천 방향



CB1

CB2

CB3



A1

P1

P1

P2

P2

P3

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

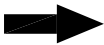
범 례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 얼룩, 광동 | 박리, 파손 | 열화   | 용 역 명                                                |
| 누수, 세수 | 박리     | 얼룩   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 침하     | 침하     | 얼룩   | 점 검 기 관                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

상주 방향



영천 방향



CB4

CB5

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P3

P4

P4

P5

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

범 례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 썩어, 광물 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용 역 명

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관

(주)명성엔지니어링

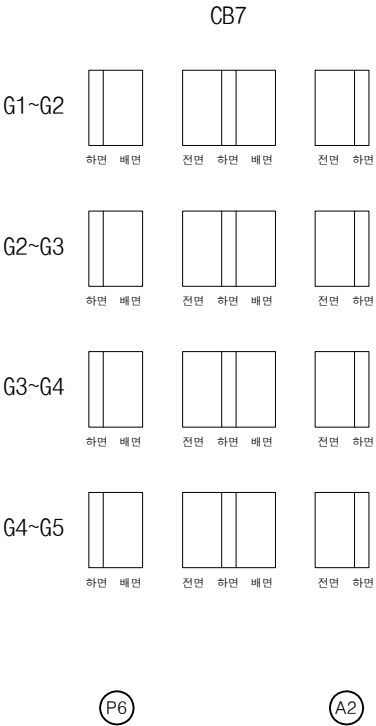
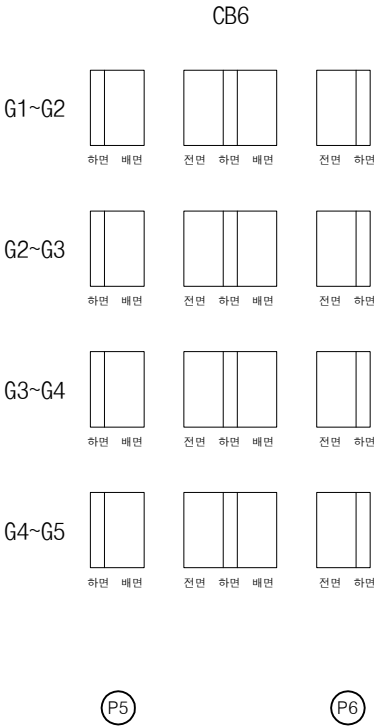
도 면 번 호

23

상주 방향



영천 방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향 → 영천방향 →

SECTION

범 례

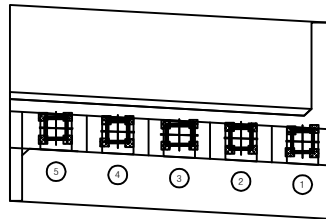
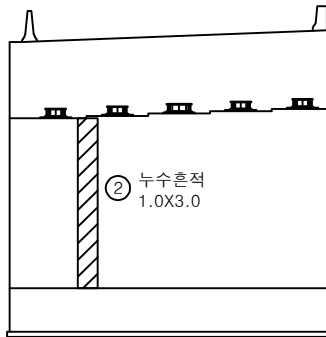
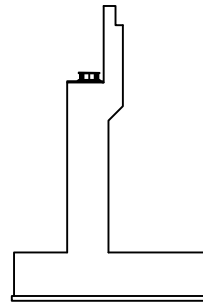
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 침수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용 역 명 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 (2023년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

도 면 번 호

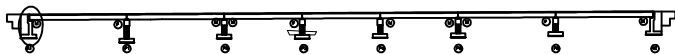
① 볼트부식  
20EA평면도정면날개벽

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 볼트부식 |           |           |           | 20.00 | EA             | 20 |     |
| 2  | 누수흔적 |           | 1.0       | 3.0       | 3.00  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 4  |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 5  |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |      |           |           |           |       |                |    |     |

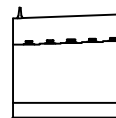
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

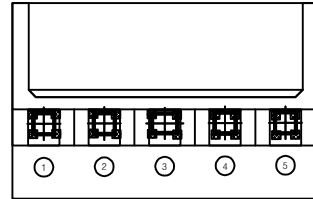
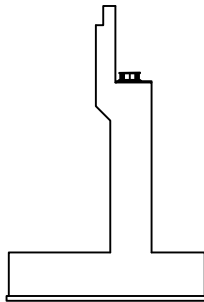
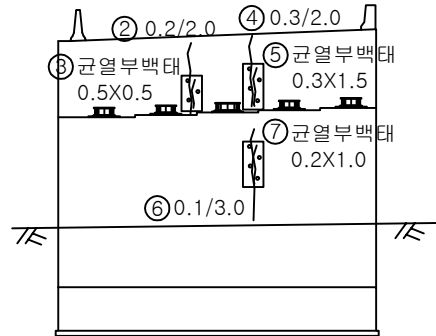


SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

① 볼트부식  
20EA평면도날개벽정면

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 볼트부식  |           |           |           | 20.00 | EA             | 20 |     |
| 2  | 균열    | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |     |
| 3  | 균열부백태 |           | 0.5       | 0.5       | 0.25  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 균열    |           | 0.3       | 2.0       | 2.00  | m              | 1  |     |
| 5  | 균열부백태 |           | 0.3       | 1.5       | 0.45  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  | 균열    | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |     |
| 7  | 균열부백태 |           | 0.2       | 1.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 8  |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |       |           |           |           |       |                |    |     |

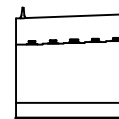
KEY  
PLAN

← 상주방향

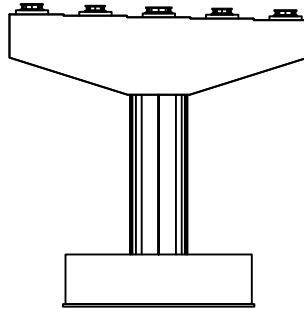
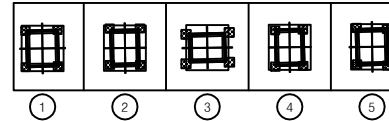
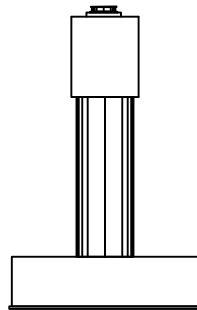
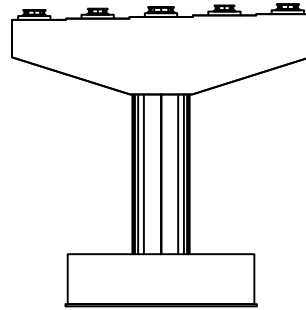
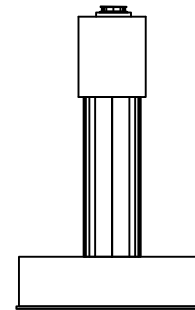
영천방향 →



SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 26                                                   |

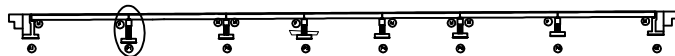
정 면① 볼트부식  
20EA평면도좌측면배 면우측면

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 볼트부식 |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |     |
| 2  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |       |    |    |     |

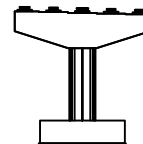
KEY  
PLAN

← 상주방향

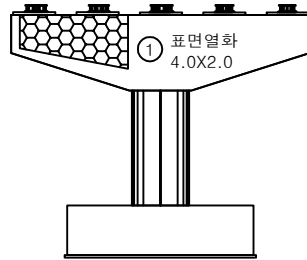
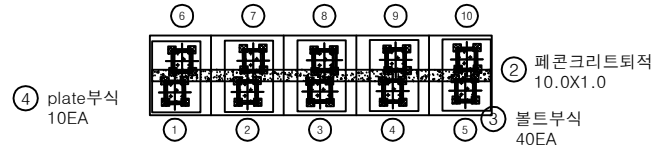
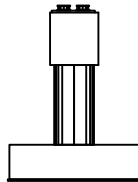
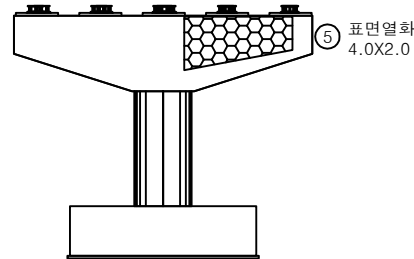
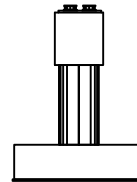
영전방향 →



SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 문치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

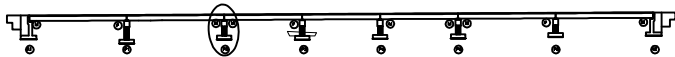
정면평면도좌측면배면우측면

| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 표면열화    |           | 4.0       | 2.0       | 8.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 페콘크리트퇴적 |           | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 볼트부식    |           |           |           | 40.00 | EA             | 40 |    |
| 4  | plate부식 |           |           |           | 10.00 | EA             | 10 |    |
| 5  | 표면열화    |           | 4.0       | 2.0       | 8.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |         |           |           |           |       |                |    |    |

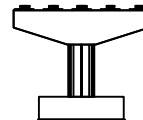
KEY  
PLAN

← 상주방향

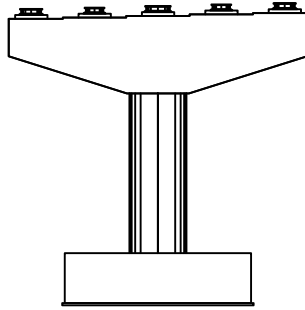
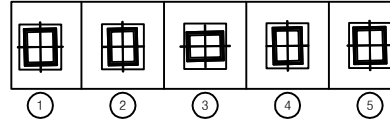
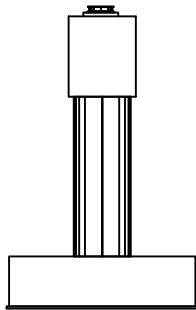
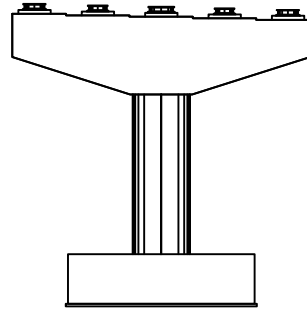
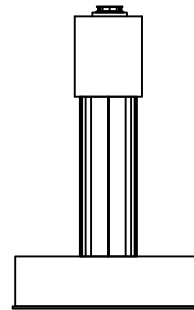
영전방향 →



SECTION

변  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 28                                                   |

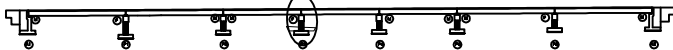
정 면평면도좌측면배 면우측면

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

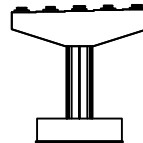
KEY  
PLAN

← 상주방향

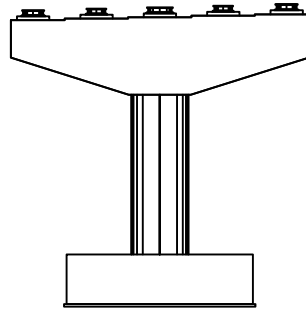
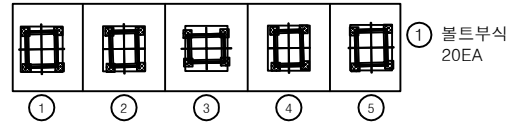
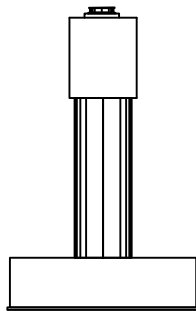
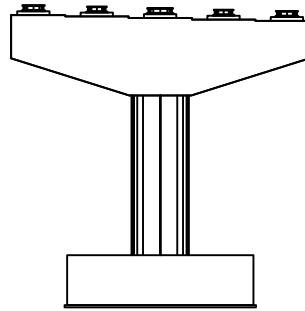
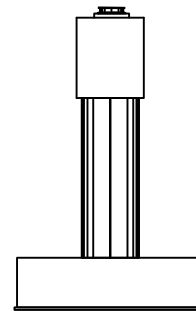
영전방향 →



SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 회적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점 검 기 관                                              |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

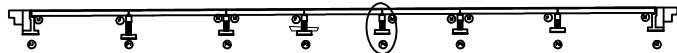
정 면평면도좌측면배 면우측면

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 볼트부식 |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |     |
| 2  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |       |    |    |     |

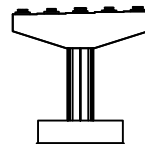
KEY  
PLAN

← 상주방향

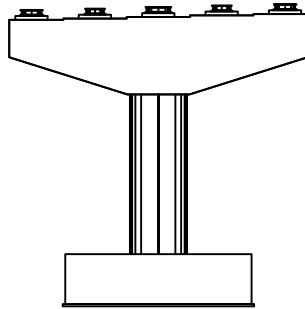
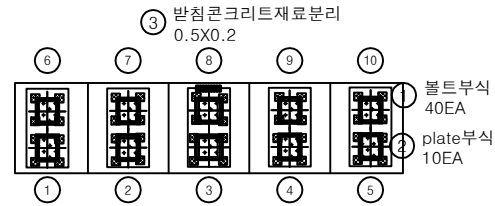
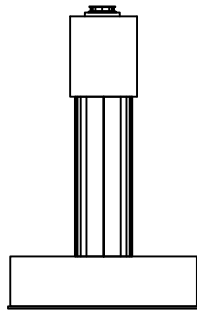
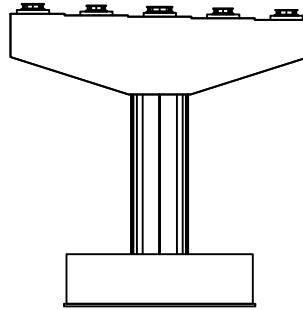
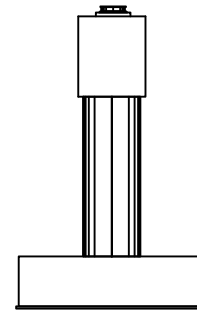
영전방향 →



SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 핀치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

정 면평면도좌측면배 면우측면

| 번호 | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 볼트부식       |           |           |           | 40.00 | EA             | 40 |     |
| 2  | plate부식    |           |           |           | 10.00 | EA             | 10 |     |
| 3  | 받침콘크리트재료분리 |           | 0.5       | 0.2       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 5  |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |            |           |           |           |       |                |    |     |

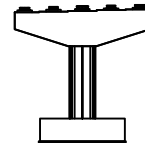
KEY  
PLAN

← 상주방향

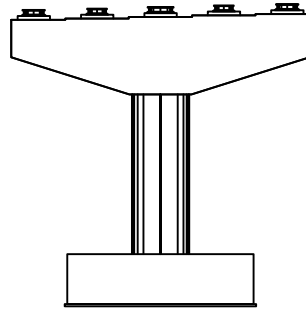
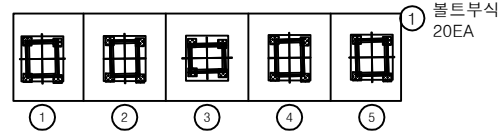
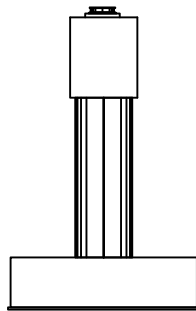
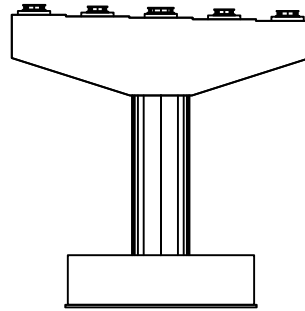
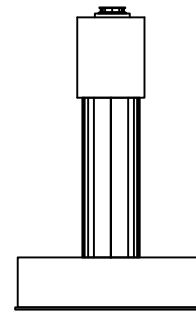
영천방향 →



SECTION

변  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 편치, 광동 | 바리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백 태    | 피착물  | 용 역 명                                                |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관                                              |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

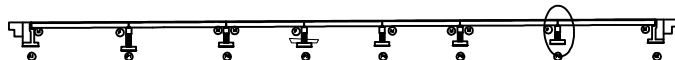
정 면평면도좌측면배 면우측면

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 볼트부식 |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |     |
| 2  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |       |    |    |     |

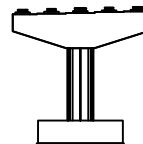
KEY  
PLAN

← 상주방향

영전방향 →



SECTION

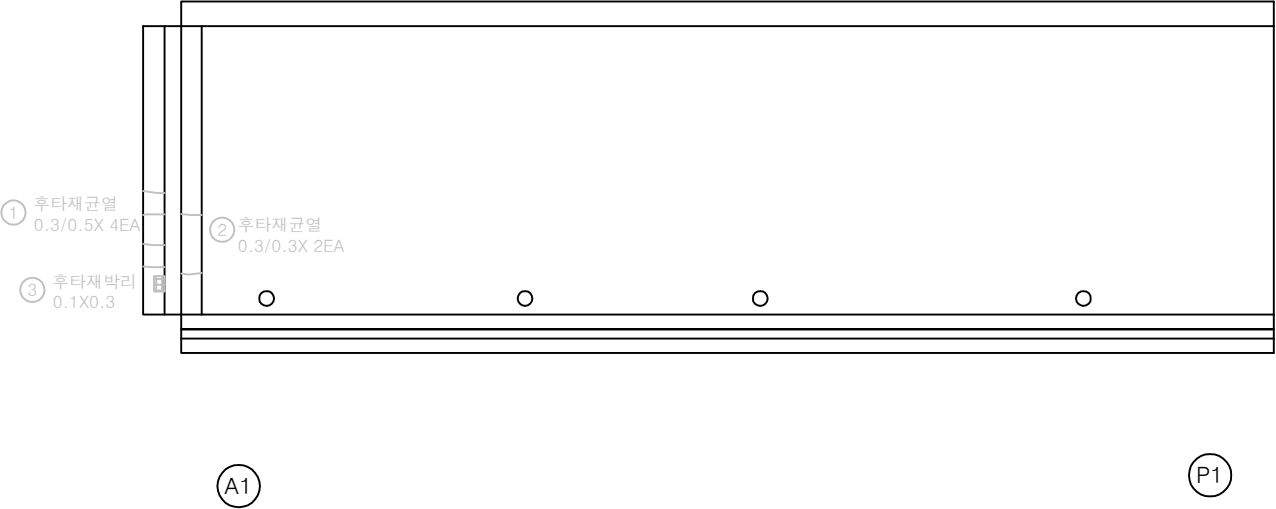
변  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 핀치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점 검 기 관                                              |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

영 천 방 향

상주 방향  
←

영천 방향  
→



| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고     |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 후타재균열 | 0.3       | 0.5       |           | 2.00 | m  | 4  | 21'하 보수 |
| 2  | 후타재균열 | 0.3       | 0.3       |           | 0.60 | m  | 2  | 21'하 보수 |
| 3  | 후타재박리 |           | 0.1       | 0.3       | 0.03 | ㎡  | 1  | 21'하 보수 |
| 4  |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 5  |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |       |           |           |           |      |    |    |         |

KEY PLAN

← 상주방향      영천방향 →

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 핀치, 광동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 상반기 정기안전점검)

점검기관

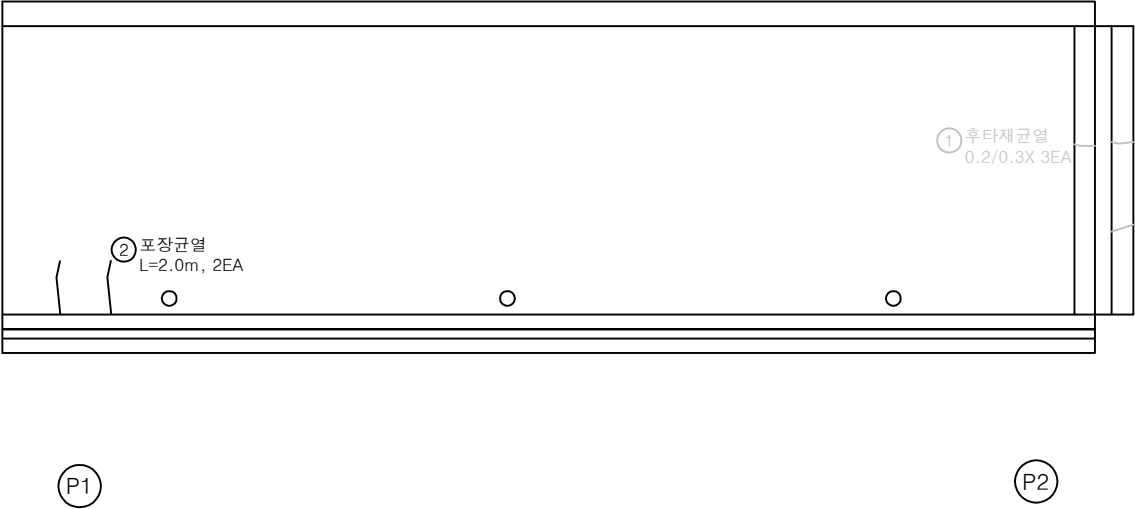
(주)명성엔지니어링

도면번호

01

상주 방향  
←

영천 방향  
→



| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고    |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 후타재균열 | 0.2       | 0.3       |           | 0.90 | m  | 3  | 21차 보수 |
| 2  | 포장균열  |           | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  |        |
| 3  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 4  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 5  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |       |           |           |           |      |    |    |        |

KEY PLAN

← 상주방향

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 뚫어, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 리직물  |
|  | 침하     |  | 부식     |  | 변형   |
|  | 기타     |  |        |  |      |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 상반기 정기안전점검)

점검기관

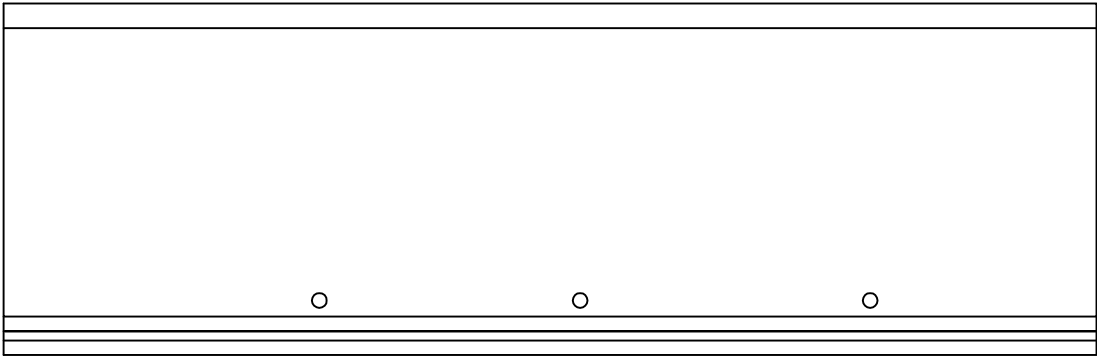
(주)명성엔지니어링

도면번호

02

상주 방향  
←

영천 방향  
→



P2

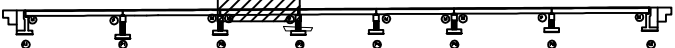
P3

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

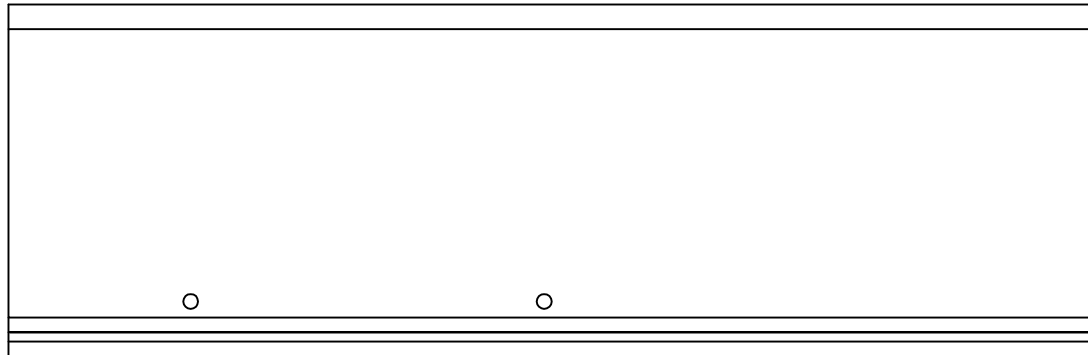
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 희박물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 03                                                   |

상주 방향



영천 방향



P3

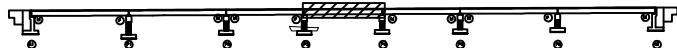
P4

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY  
PLAN

← 상주방향

영천방향 →



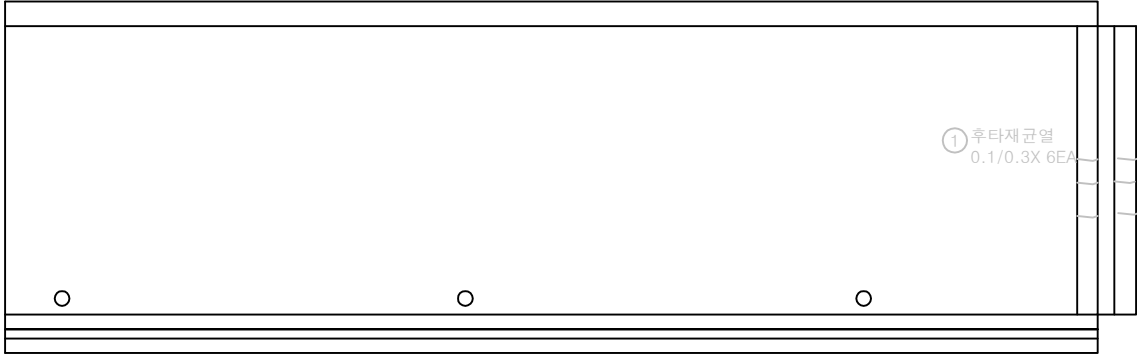
SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 찢어, 광동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명                                                  |
| 누수, 채수 | 부식     | 얼룩   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점검기관                                                 |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고    |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 후타재균열 | 0.1       | 0.3       |           | 1.80 | m  | 6  | 21차 보수 |
| 2  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 3  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 4  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 5  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |       |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |       |           |           |           |      |    |    |        |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처 상주영천고속도로(주)                                     |
| 찢어, 광동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 (2023년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 채수 | 부식     | 얼룩   | 점검기관 (주)명성엔지니어링                                       |
| 변위     | 침하     | 기울음  | 도면번호 05                                               |
| 변위     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                       |

ID : 금매교 슬래브상면 S6(영천방향)

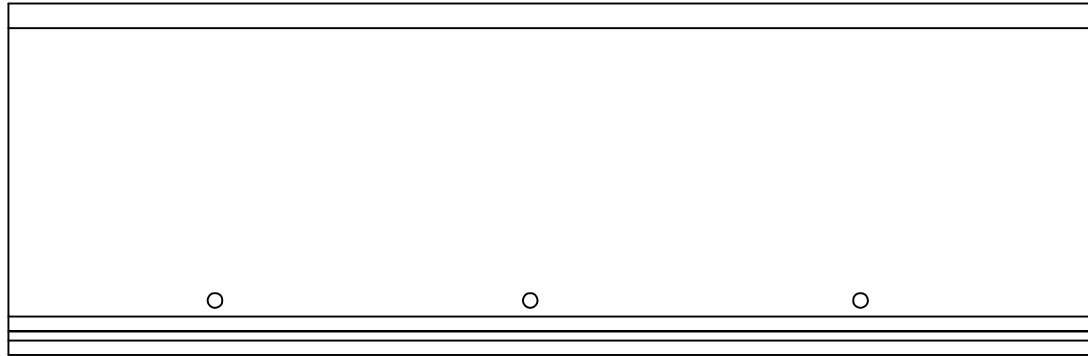
6공구 2번 금매교

손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향



P5

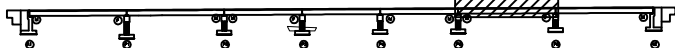
P6

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 상주방향

영천방향 →



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



범  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 뚫어, 광동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명                                                  |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점 검 기 관                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

ID : 금매교 슬래브상면 S7(영천방향)

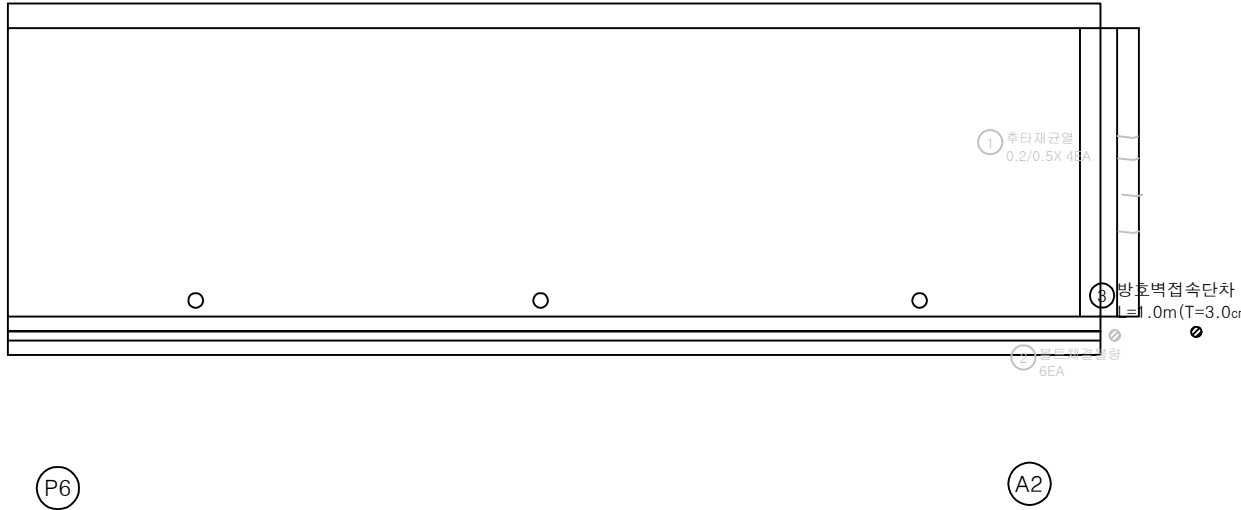
6공구 2번 금매교

손 상 물 량 표

상주 방향

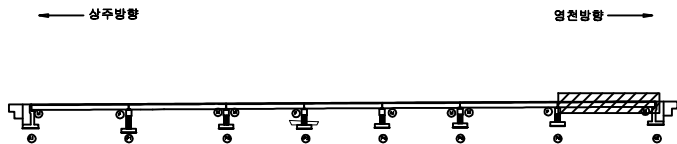


영천 방향

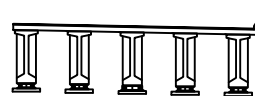


| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고      |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----------|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |          |
| 1  | 후타재근열 | 0.2       | 0.5       |           | 2.00 | m  | 4  | 21'형 보수  |
| 2  | 방트재결열 |           |           |           | 6.00 | EA | 6  | 21'형 보수  |
| 3  | 접속부단차 |           | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  | (T=3.0m) |
| 4  |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 5  |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 6  |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 7  |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 8  |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 9  |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 10 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 11 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 12 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 13 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 14 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 15 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 16 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 17 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 18 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 19 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 20 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 21 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 22 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 23 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 24 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 25 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 26 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 27 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 28 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 29 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 30 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 31 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 32 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 33 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 34 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 35 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 36 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 37 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 38 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 39 |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 40 |       |           |           |           |      |    |    |          |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 문치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 07                                                   |

ID : 금매교 바닥판하면 S1(영천방향)

6공구 2번 금매교

손 상 물 량 표

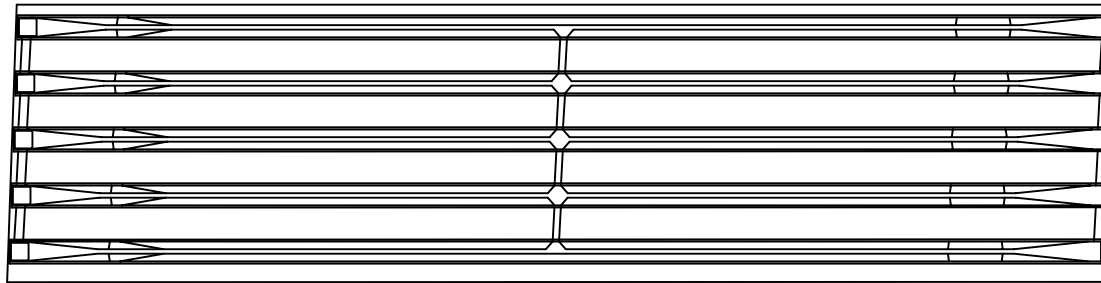
상주 방향



영천 방향



G1  
G2  
G3  
G4  
G5



A1

P1

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

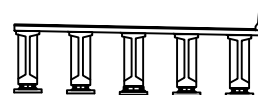
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 콘 크    | 양상근열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 균열, 광동 | 박리, 파손 | 열 화  | 용 역 명                                                |
| 누수, 세수 | 배 터    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 침하노출   | 침 하    | 그늘음  | 점 검 기 관                                              |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

상주 방향



영천 방향



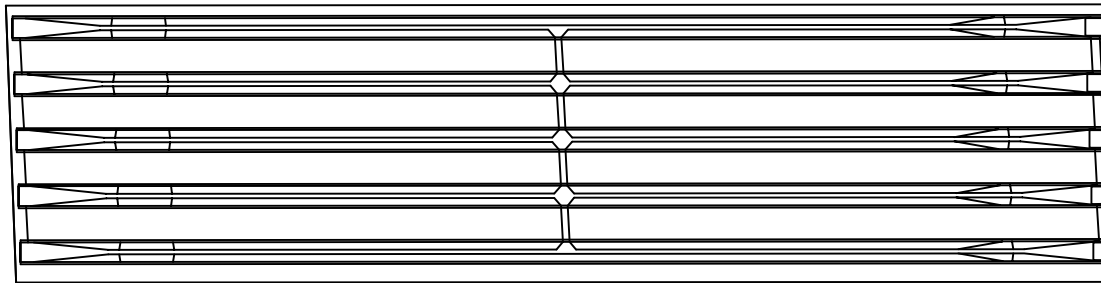
G1

G2

G3

G4

G5



P1

P2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

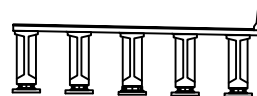
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 찢어, 광동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명                                                  |
| 누수, 세수 | 박리     | 얼룩   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 침하     | 침하     | 그늘음  | 점검기관                                                 |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

상주 방향



영천 방향



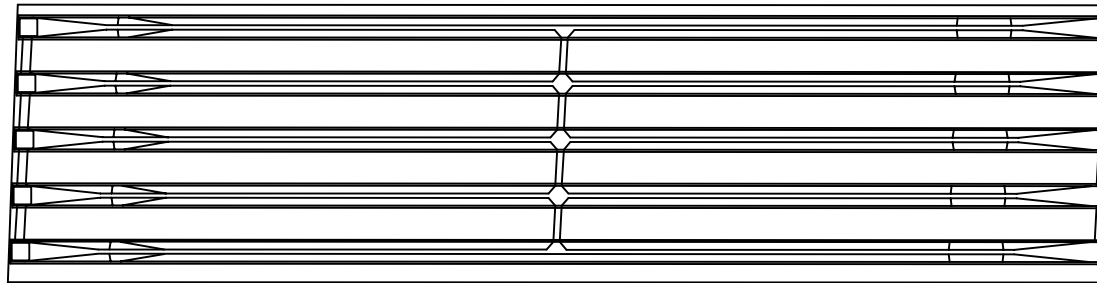
G1

G2

G3

G4

G5



P2

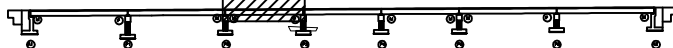
P3

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

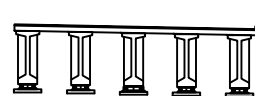
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  | 용 역 명                                                |
| 누수, 체수 | 백 태    | 녹    | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 점 검 기 관                                              |
| 부 식    | 파손, 변형 | 기 타  | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

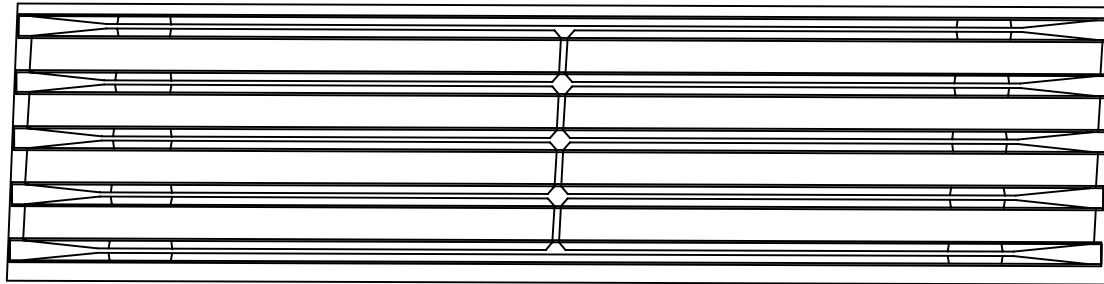
상주 방향



영천 방향



G1  
G2  
G3  
G4  
G5



P3

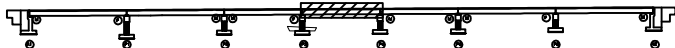
P4

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

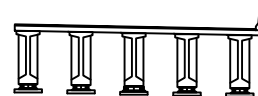
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 광동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 채수 |  | 벽태     |  | 벽적물  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                           |
|  | 침하     |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

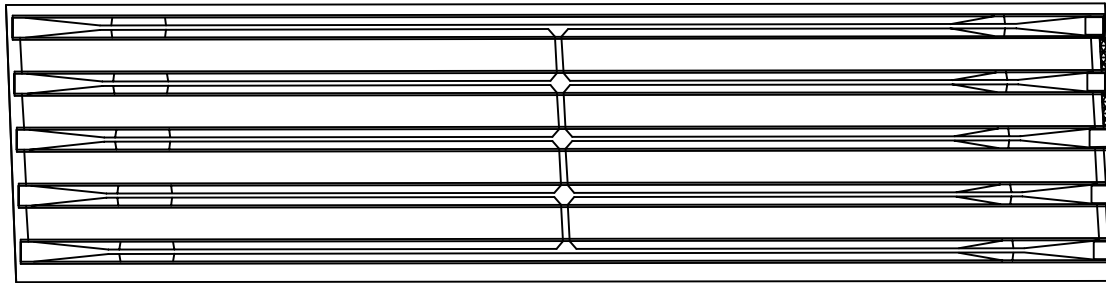
상주 방향



영천 방향



G1  
G2  
G3  
G4  
G5



① 재료분리  
1.0X0.3 X2EA

P4

P5

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 재료분리 |           | 1.0       | 0.3       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 2  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 3  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |      |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN

SECTION

범례

|        |        |      |       |                                                      |
|--------|--------|------|-------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처 | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 찢어, 광동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 채수 | 녹탄     | 퇴색   | 점검기관  | (주)명성엔지니어링                                           |
| 침하     | 변형     | 기타   | 도면번호  | 12                                                   |

ID : 금매교 바닥판하면 S6(영천방향)

6공구 2번 금매교

손 상 물 량 표

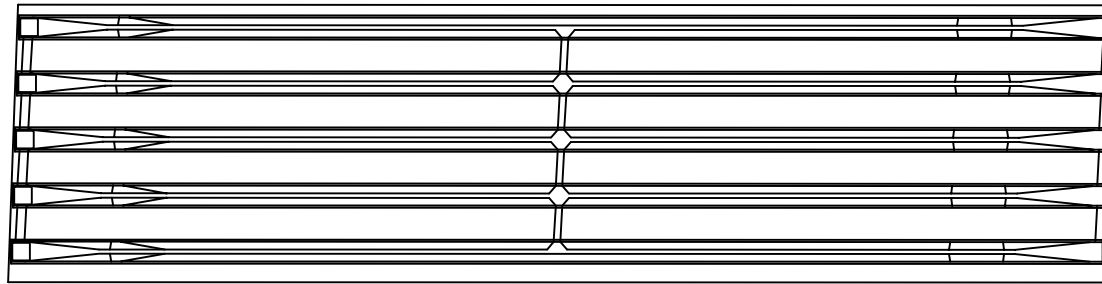
상주 방향



영천 방향



G1  
G2  
G3  
G4  
G5



P5

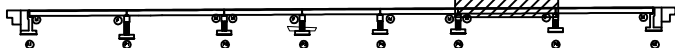
P6

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

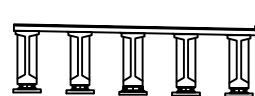
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 콘 크    | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 균열, 팽창 | 박리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 채수 | 부식     | 박리   | 용 역 명                                                |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 파손, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관                                              |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

상주 방향



영천 방향



G1

G2

G3

G4

G5

P6

A2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

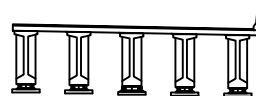
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

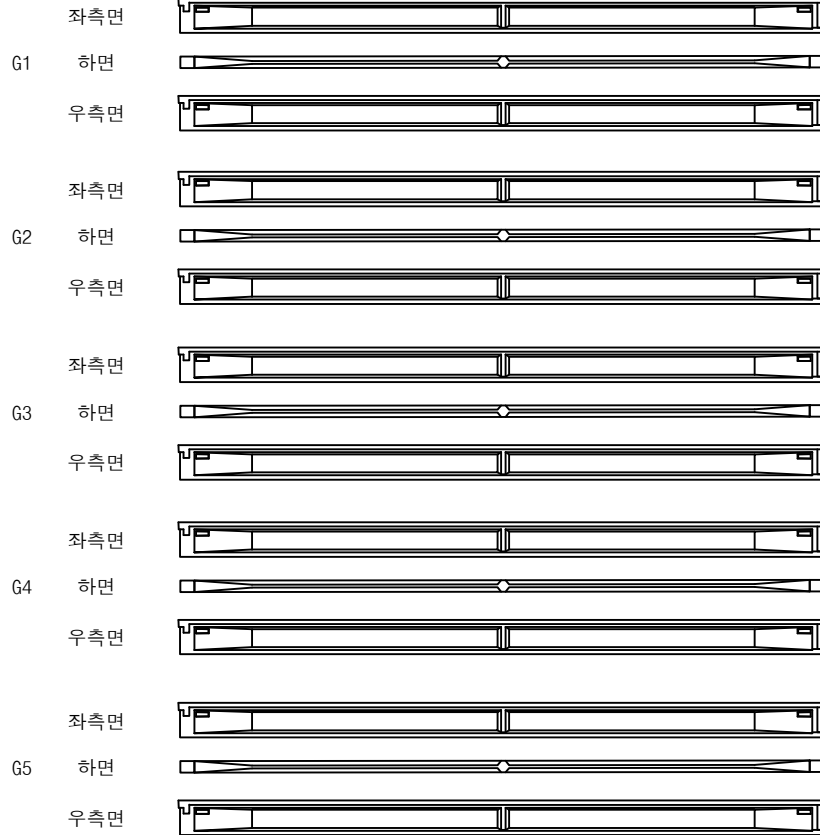
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 찢어, 광통 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명                                                  |
| 누수, 채수 | 녹탄     | 얼룩   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점검기관                                                 |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

ID : 금매교 거더 S1 (G1~G5)(영천방향)

6공구 2번 금매교

손 상 물 량 표

상주방향



A1

P1

영천방향

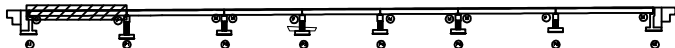


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



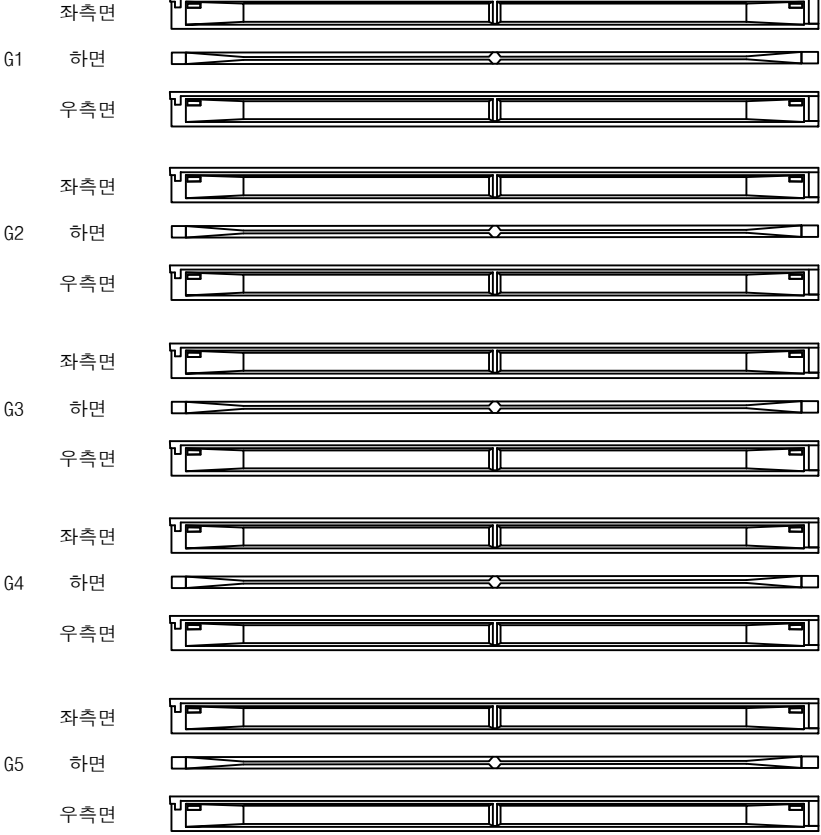
SECTION



범례

|        |        |        |                                                      |
|--------|--------|--------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리   | 발 주 처                                                |
| 천치, 광둥 | 박리, 파손 | 열화     | 용역명                                                  |
| 누수, 체수 | 박테     | 퇴적물    | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 침하     | 부식     | 좌굴, 변형 | 점 검 기 관                                              |
|        |        | 기타     | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |        | 도 면 번 호                                              |

상주방향



영천방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

범 례

|        |        |        |
|--------|--------|--------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리   |
| 잔치, 광동 | 박리, 파손 | 열화     |
| 누수, 세수 | 박락     | 얼룩     |
| 침하     | 부식     | 좌굴, 변형 |
| 변위     | 기타     |        |

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용 역 명

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관

(주)명성엔지니어링

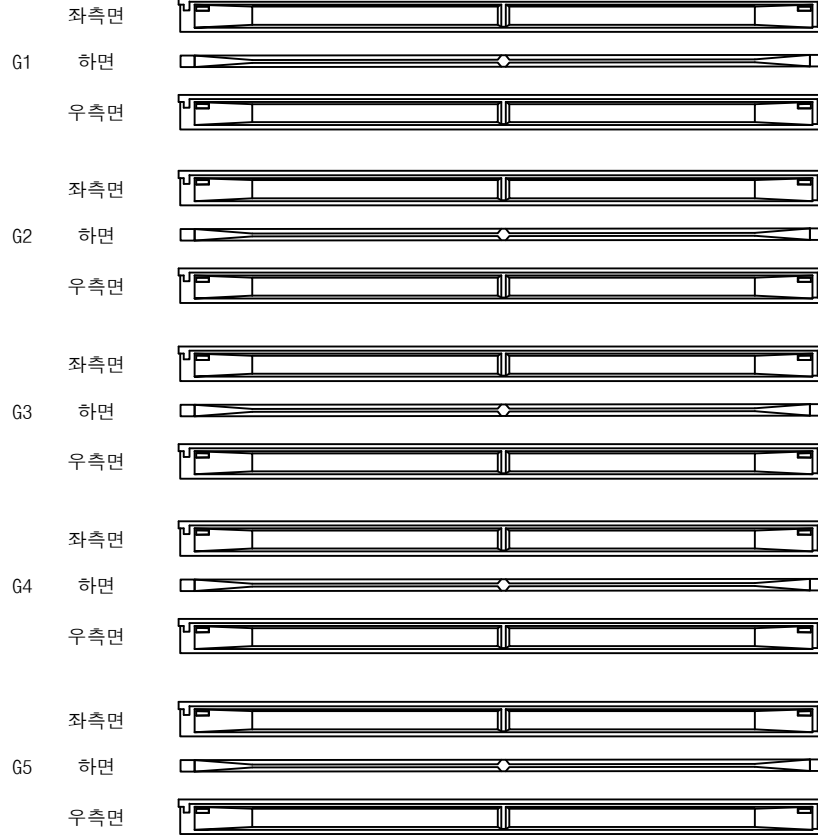
도 면 번 호

ID : 금매교 거더 S3 (G1~G5)(영천방향)

6공구 2번 금매교

손 상 물 량 표

상주방향



P2

P3

영천방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

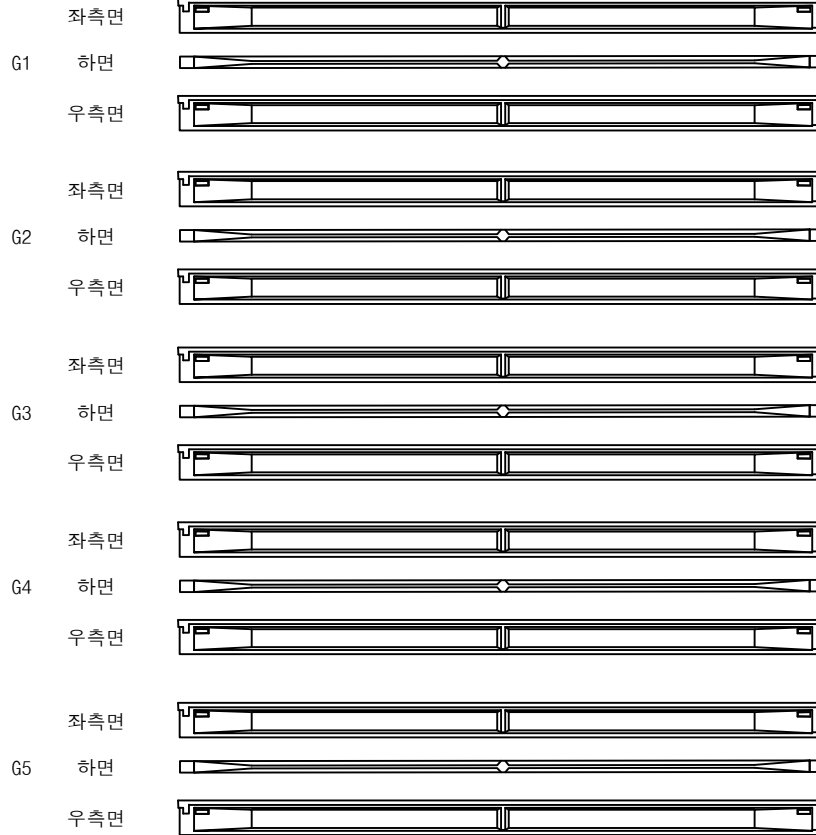
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 희박물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

ID : 금매교 거더 S4 (G1~G5)(영천방향)

6공구 2번 금매교

손 상 물 량 표

상주방향



(P3)

(P4)

영천방향

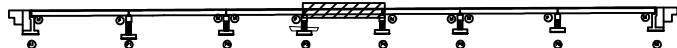


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



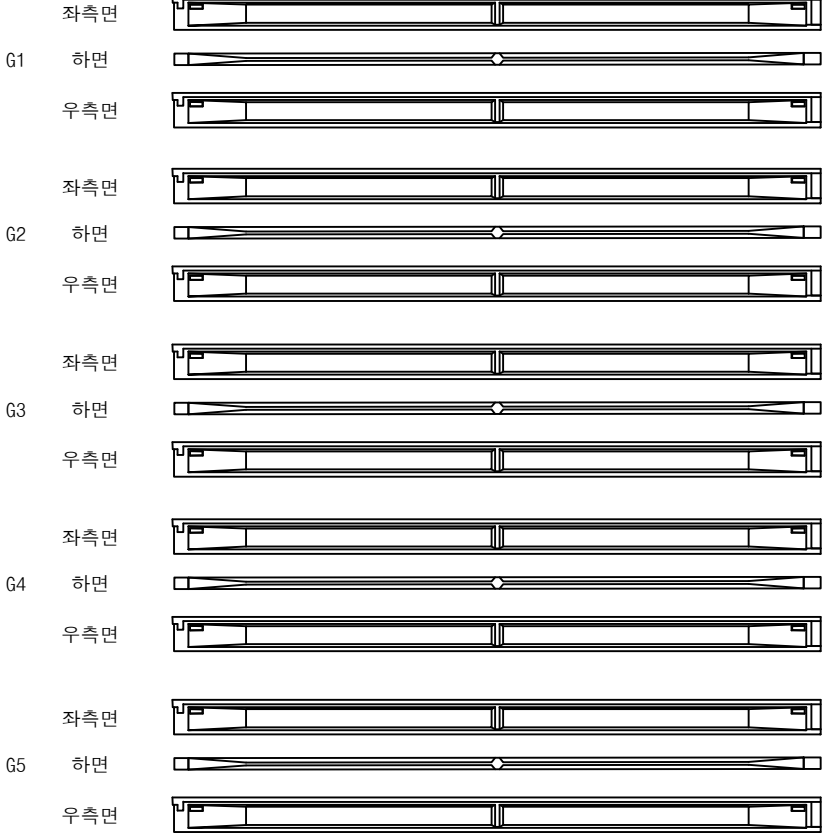
SECTION



범례

|        |        |        |                                                      |
|--------|--------|--------|------------------------------------------------------|
| 콘 크    | 양상균열   | 재료분리   | 발 주 처                                                |
| 균열, 파손 | 부식     | 박리, 파손 | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 채수 | 침하     | 열 화    | 용 역 명                                                |
| 침하     | 부식     | 박리, 파손 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 박리, 파손 | 열 화    | 점 검 기 관                                              |
| 부식     | 박리, 파손 | 열 화    | (주)명성엔지니어링                                           |
| 부식     | 박리, 파손 | 열 화    | 도 면 번 호                                              |

상주방향



P4

P5

영천방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 녹수, 채수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 침하     |  | 변형     |  | 기타   |
|  | 부식     |  |        |  |      |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 상반기 정기안전점검)

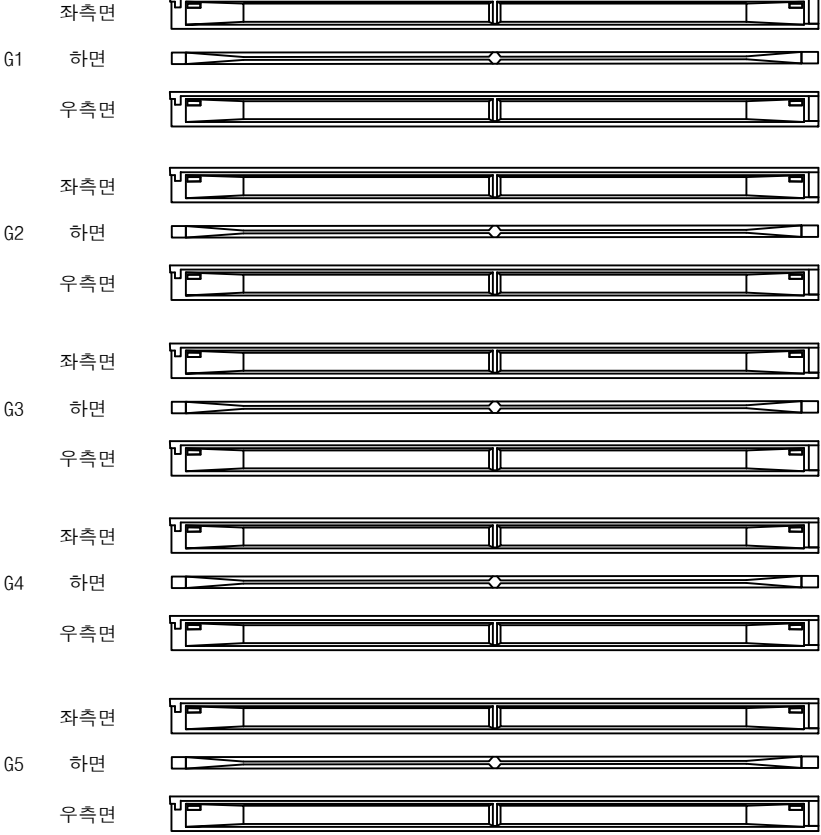
점검기관

(주)명성엔지니어링

도면번호

19

상주방향



영천방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

범 례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 부식     |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 침하     |  | 그늘음    |  | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용 역 명 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

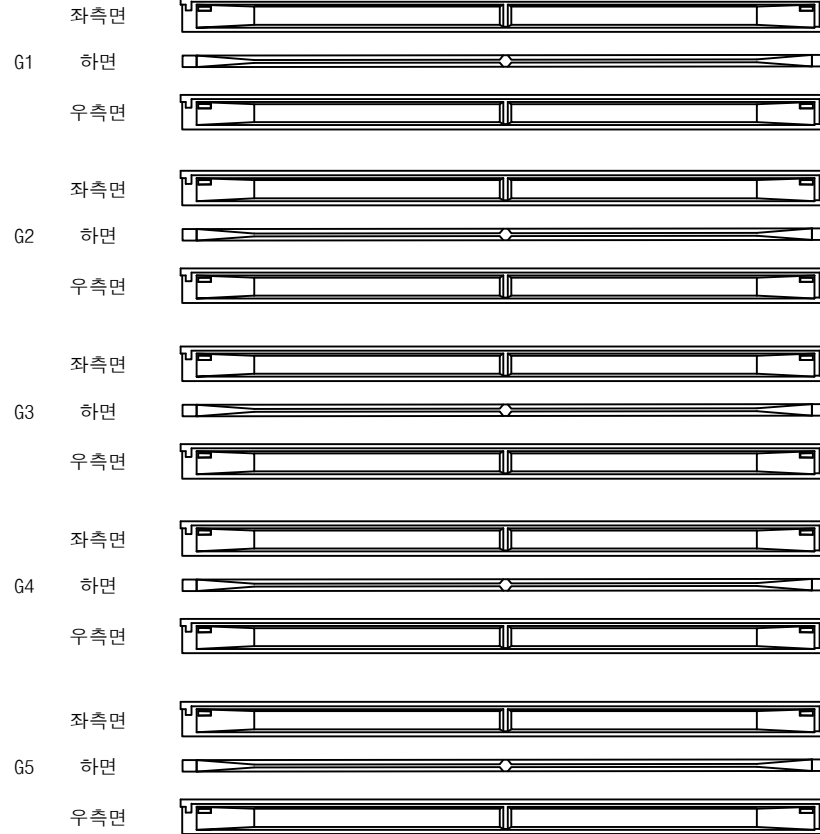
도 면 번 호

ID : 금매교 거더 S7 (G1~G5)(영천방향)

6공구 2번 금매교

손 상 물 량 표

상주방향



(P6)

(A2)

영천방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



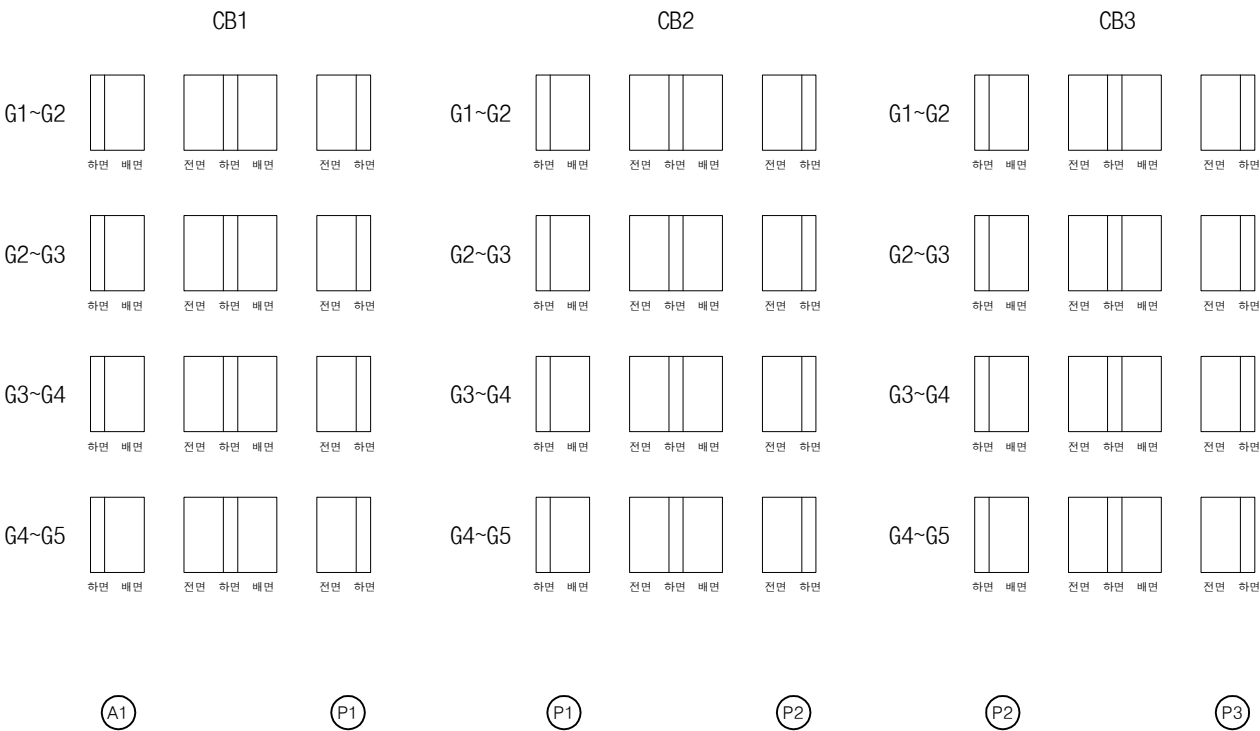
범 례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 편치, 광동 | 바리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백 태    | 피착물  | 용 역 명                                                |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관                                              |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

상주 방향



영천 방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

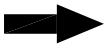
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 편치, 광동 | 박리, 파손 | 열 화  | 용 역 명                                                |
| 누수, 채수 | 변 색    | 얼룩   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 점 검 기 관                                              |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

상주 방향



영천 방향



CB4

CB5

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P3

P4

P4

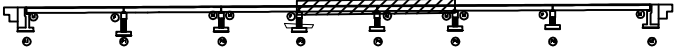
P5

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

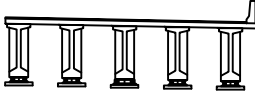
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 찌꺼, 광동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 콘크리트   | 철근   |
| 침하     | 부식     | 기타   |

|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                           |
| 도 면 번 호 | 23                                                   |

상주 방향



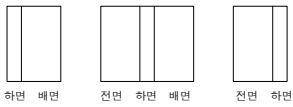
영천 방향



CB6

CB7

G1~G2



G1~G2



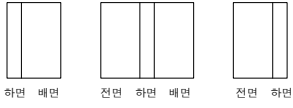
G2~G3



G2~G3



G3~G4



G3~G4



G4~G5



G4~G5



P5

P6

P6

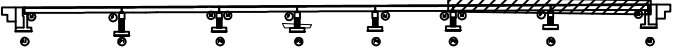
A2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

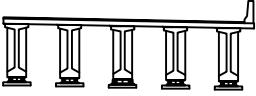
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



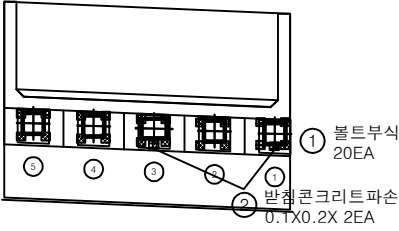
SECTION



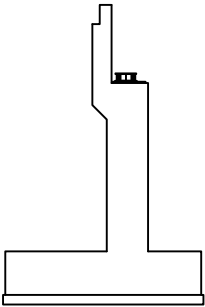
범 례

|        |        |        |
|--------|--------|--------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리   |
| 찌꺼, 광동 | 박리, 파손 | 열화     |
| 누수, 세수 | 변위     | 얼룩     |
| 침하     | 부식     | 좌굴, 변형 |
|        |        |        |

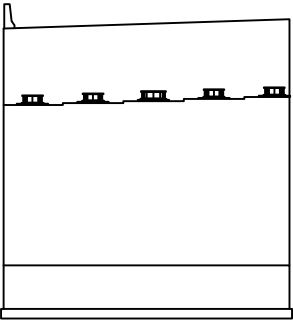
|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                           |
| 도 면 번 호 |                                                      |



평면도



날개벽



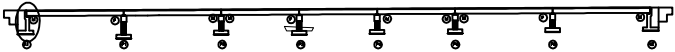
정면

| 번호 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 볼트부식     |           |           |           | 20.00 | EA             | 20 |     |
| 2  | 발청콘크리트파손 |           | 0.1       | 0.2       | 0.04  | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 3  |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 4  |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 5  |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |          |           |           |           |       |                |    |     |

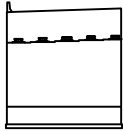
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



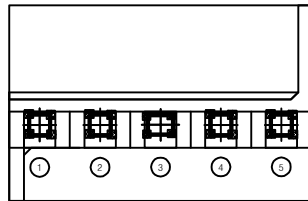
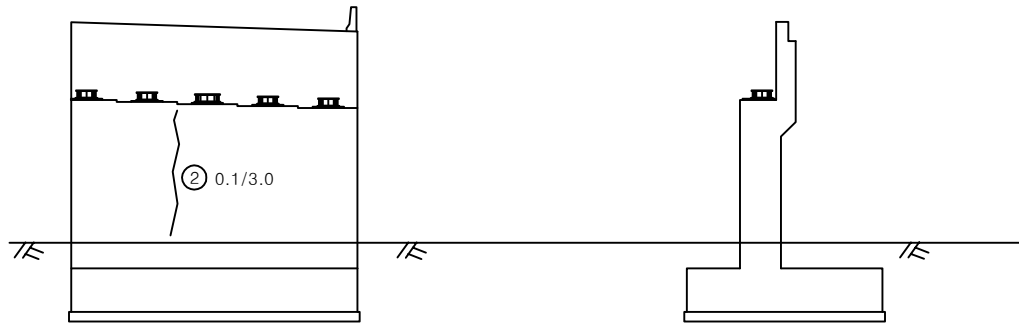
SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 핀치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽타     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                           |
| 도면번호 |                                                      |

평면도정면날개벽

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 볼트부식 |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |     |
| 2  | 균열   | 0.1       | 3.0       |           | 3.00  | m  | 1  |     |
| 3  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |       |    |    |     |

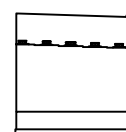
KEY PLAN

← 상주방향

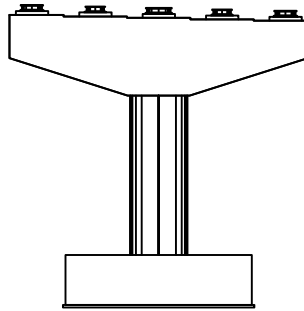
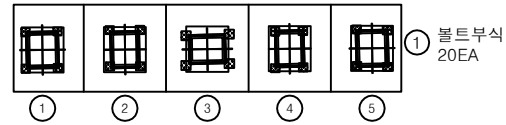
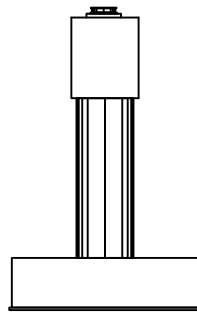
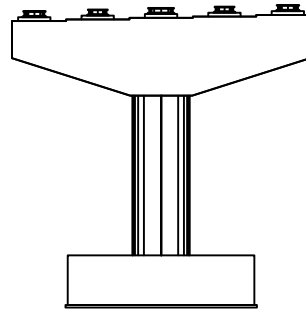
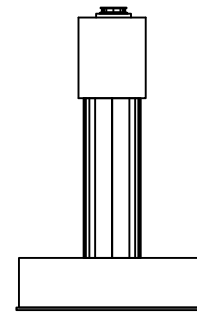
영천방향 →



SECTION

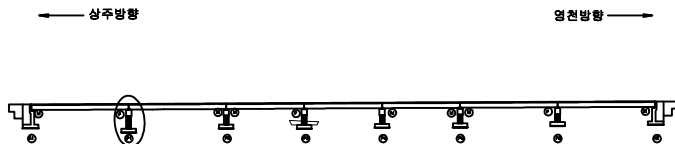
면  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 핀치, 광동 | 바리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백 테    | 피착물  | 용 역 명                                                |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관                                              |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

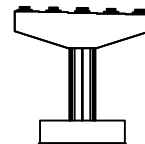
정 면평면도좌측면배 면우측면

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 볼트부식 |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |     |
| 2  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |       |    |    |     |

KEY PLAN

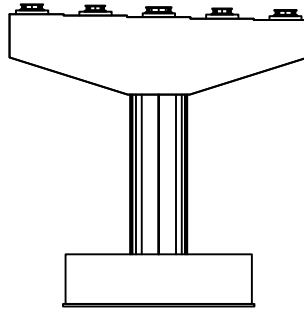
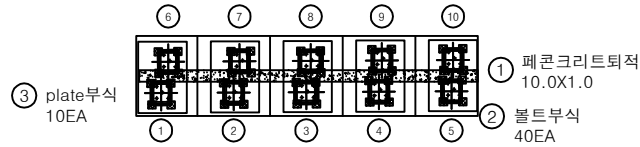
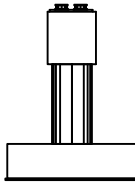
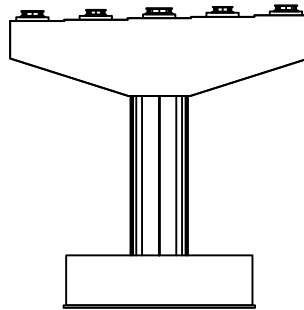
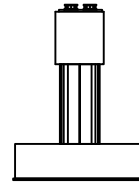


SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

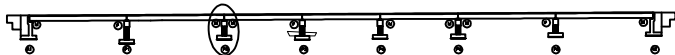
정면평면도좌측면배면우측면

| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 페콘크리트퇴적 |           | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 볼트부식    |           |           |           | 40.00 | EA             | 40 |    |
| 3  | plate부식 |           |           |           | 10.00 | EA             | 10 |    |
| 4  |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |         |           |           |           |       |                |    |    |

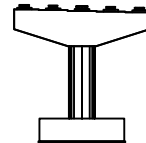
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

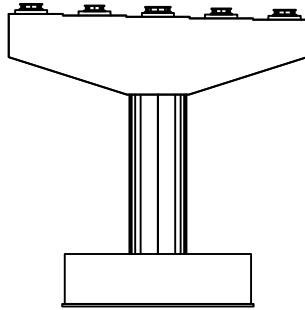
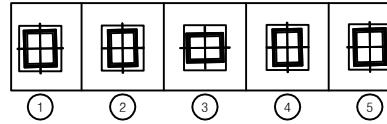
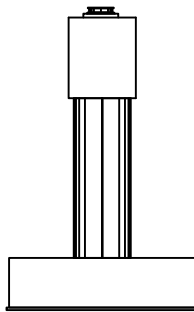
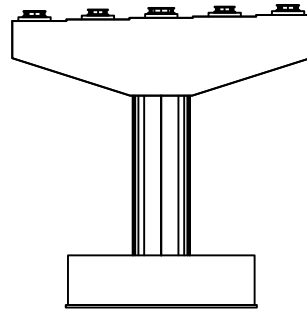
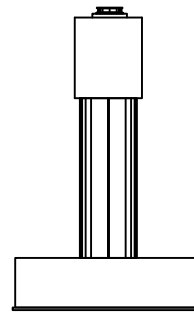


SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 콘크리트   |  | 강철     |  | 망상강철 |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 철근, 광통 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 피착물  |  | 그늘음  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 기타   |  | 기타   | 도면번호 | 28                                                   |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  |      |  |      |      |                                                      |

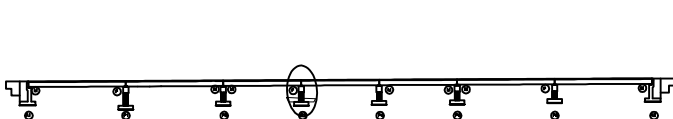
정 면평면도좌측면배 면우측면

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

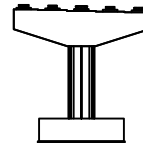
KEY  
PLAN

← 상주방향

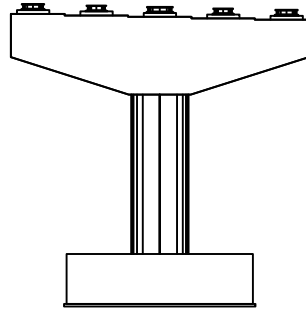
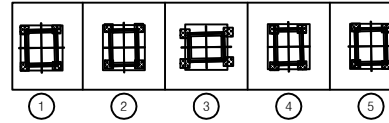
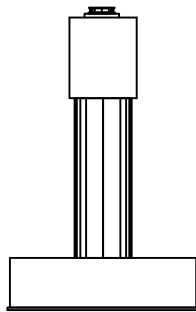
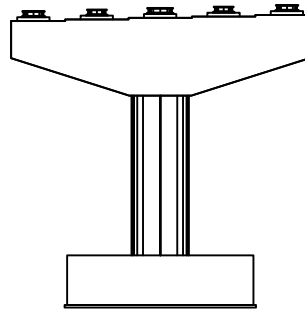
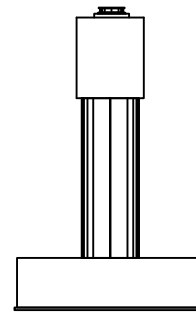
영천방향 →



SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명                                                  |
| 누수, 체수 | 변위     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점검기관                                                 |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

정 면평면도① 볼트부식  
20EA좌측면배 면우측면

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 볼트부식 |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |     |
| 2  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |       |    |    |     |

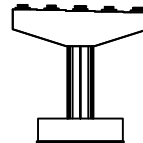
KEY  
PLAN

← 상주방향

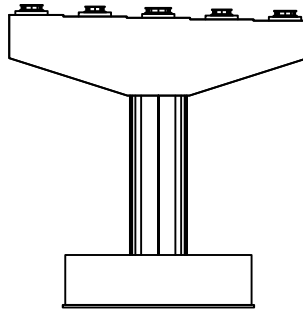
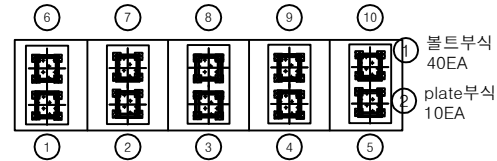
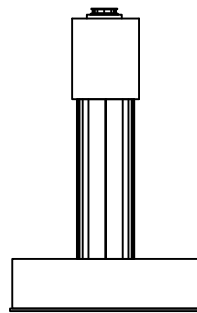
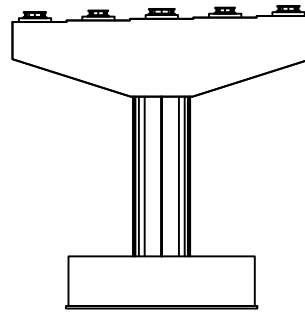
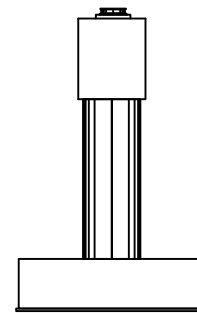
영천방향 →



SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 핀치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

정 면평면도좌측면배 면우측면

| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 볼트부식    |           |           |           | 40.00 | EA | 40 |     |
| 2  | plate부식 |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |     |
| 3  |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 4  |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 5  |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |         |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |         |           |           |           |       |    |    |     |

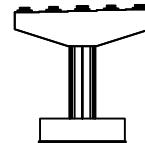
KEY  
PLAN

← 상주방향

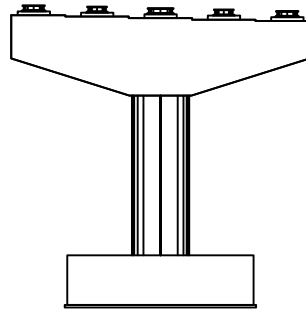
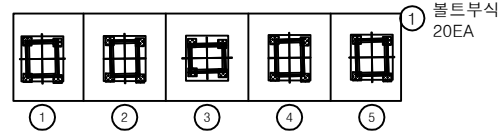
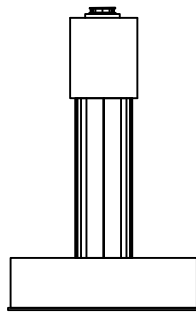
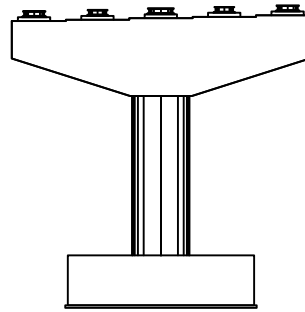
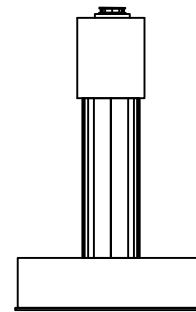
영천방향 →



SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 편치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

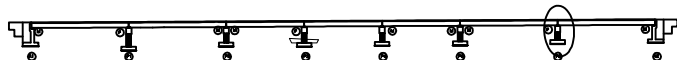
정 면평면도좌측면배 면우측면

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 볼트부식 |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |     |
| 2  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |       |    |    |     |

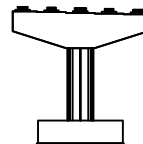
KEY  
PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION

변  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 편치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |